

REPUBLIQUE DU BURUNDI



MINISTRE DES INFRASTRUCTURES, DE L'EQUIPEMENT ET DES LOGEMENTS SOCIAUX



ANNUAIRE STATISTIQUE, EDITION 2022

AVANT-PROPOS

Le présent document est un annuaire statistique du « **Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux** » en vertu du décret n°100/007 du 28 Juin 2020 portant Mission, Organisation et Fonctionnement du Gouvernement se rapporte à l'année 2022. Il a pour but de pourvoir aux besoins d'information des acteurs de terrain, décideurs et partenaires au développement pour la planification et d'orienter la prise de décision. Il est alors important de préciser que les données contenues dans ce document découlent des réalisations accomplies au cours de l'année 2022.

La production de l'annuaire statistique sectoriel rentre dans la politique générale du Gouvernement du Burundi en rapport avec le Système National de l'Information Statistique. Le suivi et l'évaluation des évolutions vers l'atteinte des objectifs pose des défis énormes, particulièrement en matière de données statistiques, à savoir : le Secteur des Infrastructures de Transport ; le Secteur des Bâtiments Publics et le Secteur de l'Urbanisme et des Logements sociaux. Il est indéniable que le suivi des progrès réalisés au cours des années serait difficile si une attention particulière n'était pas accordée à la disponibilité des données fiables, suffisantes, régulières et accessibles. De plus, il est à noter que les données statistiques jouent un rôle primordial dans la planification, la gestion, le suivi et l'évaluation de la mise en œuvre ainsi que l'atteinte des objectifs du Plan National de Développement du Burundi (PND Burundi 2018-2027).

Dans la perspective du Loi N°1/18 du 24 juillet 2023 portant modification de la Loi n°1/08 du 20 mai 2021 portant modification de la Loi n°1/17 du 25 septembre 2007 portant organisation du Système statistique au Burundi régit le SSN du Burundi actuellement, instaure les principes devant régir la production statistique et définit le SSN ainsi que ses différentes composantes constituées de « l'ensemble des services publics et parapublics qui produisent des statistiques officielles sur l'ensemble des domaines de la vie de la Nation ou ayant en charge la formation des statisticiens ou des démographes », l'ancien Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire a produit le tout premier annuaire statistique pour mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques en vue de montrer la réalisation de ses missions.

Aujourd'hui, le Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux saisit l'occasion pour réaffirmer son engagement à redynamiser son Système Statistique Sectoriel en produisant chaque année un annuaire statistique. Il vient ainsi de mettre à la disposition des utilisateurs des données statistiques, le **cinquième édition de l'annuaire statistique** : « Annuaire Statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2022 ».

Nous tenons à remercier les cadres du Ministère en général, et plus particulièrement les responsables en charge des statistiques à tous les niveaux ainsi que les membres de l'Équipe qui a élaboré l'annuaire, pour leur assiduité, leur franche collaboration dans l'élaboration de ce document et leur contribution dans l'enrichissement de cet outil d'une si grande utilité, sans oublier les efforts de l'Institut National des Statistiques du Burundi (INSBU) pour son appui technique tout au long du processus. Cet annuaire constitue à juste titre un document du Ministère et rentre dans le cadre des activités réalisées par le Ministère.

Si en parcourant ce document le lecteur trouvait des insuffisances, nous tenons à vous informer que nous sommes ouverts à tout commentaire ou suggestion susceptible d'améliorer le présent travail.

**LE MINISTRE DES INFRASTRUCTURES, DE
L'ÉQUIPEMENT ET DES LOGEMENTS SOCIAUX**

Dieudonné DUKUNDANE



Equipe de production

Publié sous la supervision de :

Monsieur Ir. **EGIDE NIJIMBERE**, Secrétaire Permanent du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux.

1) Conseillers au Cabinet

N°	Nom et Prénom	Fonction
1.	GASHIKANYI BONAVENTURE	Coordonnateur de la Cellule Planification, Suivi-Evaluation et Statistique
2.	BASANABANDI LAMBERT	Responsable des statistiques au MIELS
3.	NIYONZIMA FREDERIC	Conseiller Cellule Planification, Suivi-Evaluation et Statistique
4.	NISHOBORA Ezéchiel	Conseiller Cellule Planification, Suivi-Evaluation et Statistique
5.	NIVYAYO Révérien	Conseiller Cellule Planification, Suivi-Evaluation et Statistique
6.	NTIBAGIRIRWA Janvier	Chef de Service Administration et Gestion Financière

2) Points Focaux Statistiques des différentes institutions sous-tutelle

N°	Institution	Nom et Prénom	Fonction
1.	Direction Générale des Infrastructures	BAVUGEMPITE Désiré	Conseiller

2.	Direction Générale des Equipements et de l'Entretien	NIYONSABA Moise	Conseiller
3.	Direction Générale du Logement	NIYONGABO Gaspard	Conseiller
4.	Inspection Générale du MIELS	NKURUNZIZA Alexis	Conseiller
5.	Direction du Charroi de l'Etat	KIGABO MARIJANI SAIDI	Directeur
6.	Agence Routière du Burundi	RUKUNDO Ronny Floris	Cadre
7.	OBUHA	NDAYISABA Pascal	Cadre
8.	OBUHA	IRAKOZE Astère	Cadre
9.	OBUHA	NTAKIYICA Apollinaire	Cadre
10.	Banque de l'Habitat du Burundi	IRATUNEJEREJE Eddy	Cadre

Sigles et abréviations

AACB	: Autorité de l'Aviation Civile du Burundi
ABP	: Agence Burundaise de Presse
ABUTIP	: Agence Burundaise pour la Réalisation des Travaux d'Intérêt Public
ALM	: Agence de Location du Matériel
AMPF	: Autorité Maritime, Portuaire et Ferroviaire
ARB	: Agence Routière du Burundi
BAD	: Banque Africaine de Développement
BHB	: Banque de l'Habitat du Burundi
BRB	: Banque de la République du Burundi
CN	: Cadastre National
CNCIE	: Commission Nationale de Coordination des Infrastructures
CNIS	: Conseil National de l'Information Statistique
CPSES	: Cellule Planification, Suivi-Évaluation et Statistiques
CT	: Comité Technique chargé de faire l'inventaire des ouvrages Endommagés et le suivi des dossiers
CTIS	: Comité Technique de l'Information Statistique
DECTI	: Direction des Études et du Contrôle des Travaux Immobiliers
DGB	: Direction Générale du Bâtiment
DGEE	: Direction Générale des Équipements et de l'Entretien
DGI	: Direction Générale des Infrastructures
DGL	: Direction Générale du Logement
DND	: Donnée non disponible
DPGI	: Direction de la Planification et de la Gestion Immobilière
DSPIE	: Direction de la Sauvegarde du Patrimoine Immobilier de l'Etat
ECOSAT	: Encadrement des Constructions Sociales et l'Aménagement des Terrains
FPHU	: Fonds pour la Promotion de l'Habitat Urbain

FRN	: Fonds Routier National
IG	: Inspection Générale
INSBU	: Institut National de la Statistique du Burundi
ISTEEBU	: Institut de Statistiques et d'Etudes Economiques du Burundi
LNBTB	: Laboratoire National du Bâtiment et des Travaux Publics
MIELS	: Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux
MTTPEAT	: Ministère des Transports, des Travaux Publics, de l'Équipement et de l'Aménagement du Territoire
O d R	: Office des Routes
OBR	: Office Burundais des Recettes
OBUHA	: Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction
ODD	: Objectifs de Développement Durable
PK	: Poteau kilométrique
PND	: Plan National de Développement
PPB	: Publications de Presse Burundaise
PPS	: Ponts Piétonniers Suspendus
RC	: Route Communale
RN	: Route Nationale
RP	: Route Provinciale
SAGF	: Service Administration et Gestion Financière
SIP	: Société Immobilière Publique
SP	: Secrétariat Permanent

Table des matières

AVANT-PROPOS	i
Sigles et abréviations	v
Table des matières	vii
Contexte et justification	1
Objectif	2
Champ géographique	2
Champ thématique	2
Source de données	3
Étapes de production de l'annuaire	3
1. Élaboration des outils de collecte	3
2. Collecte des données	4
3. Saisie des données	4
4. Vérification de la cohérence	4
5. Rédaction de l'annuaire	4
6. Validation de l'annuaire	4
7. Diffusion, publication et archivage	5
8. Période de publication	5
Chronogramme des activités relatives à la production de l'Annuaire statistique de l'année N	5
Production du document des indicateurs	6
Quelques définitions	6
CHAPITRE I : MISSIONS, ORGANISATION, BUDGET ET FONCTIONNEMENT DU MINISTERE DES EQUIPEMENTS ET DES LOGEMENTS SOCIAUX	7
I.0. INTRODUCTION	7
I.1. LES MISSIONS DU MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DE L'EQUIPEMENT ET DES LOGEMENTS SOCIAUX	8
I.2. BUDGET DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT	8
Tableau 1 : Budget du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux de 2015 à 2022/2023	8
Tableau 2: État d'exécution budgétaire du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux	9
I.3. RESSOURCES HUMAINES	11
Tableau 3 : Répartition du personnel de l'Administration Centrale par catégorie, tranche d'âge et sexe (2022)	11
Tableau 4 : Répartition du personnel de l'Agence Routière du Burundi par catégorie, tranche d'âge et sexe (2022)	11
Tableau 5 : Répartition du personnel de l'OBUHA par catégorie, tranche d'âge et sexe (2022)	12
CHAPITRE II : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT	12
II.1. INTRODUCTION	12
II.2. ROUTES	12

Tableau 7 : Linéaire des routes nationales en km de 2017 à 2022	14
Tableau 8 : Linéaire des routes nationales à caractère intégrateur en km de 2017 à 2022	16
Tableau 9 : Routes nationales et leurs praticabilités toutes saisons en 2022 (km)	19
Tableau 10 : État de la route nationale par rapport au linéaire brut en 2022 (en km)	19
Tableau 11 : Routes provinciales de 2017 à 2022	21
Tableau 12 : État des routes provinciales en 2022	34
Tableau 13 : Routes provinciales et leurs praticabilités toutes saisons en 2022 (km)	38
Tableau 14 : Réseau routier national par province de 2017 à 2022(en km)	41
Tableau 15 : Effectif des gares routières et leur capacité sur le territoire national de 2017 à 2022	43
Tableau 16 : Linéaires des routes transfrontalières de 2017 à 2022	44
Tableau 17 : Ponts construits par province de 2017 à 2022	46
Tableau 18 : Ponts piétonniers suspendus en 2022	48
Tableau 19 : Dons sur les projets d'infrastructures routières pour l'exercice budgétaire	48
Tableau 20 : Prêts pour les projets d'infrastructures routières pour l'exercice budgétaire	48
Tableau 21 : Recettes pour l'entretien routier (en BIF) de 2015 à 2022	49
II.3. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AERIEN	49
Tableau 22 : Caractéristiques de l'Aéroport et des Aéroports du Burundi en 2022	49
II.4. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT PORTUAIRE/MARITIME	50
Tableau 23 : Caractéristiques des ports du Burundi en 2022	50
Tableau 24 : Aménagement et infrastructures sur le Port de Bujumbura de 2018 à 2022	50
Tableau 26 : Aménagement et infrastructures sur le Port de Rumonge de 2018 à 2022	51
Tableau 26 : Aménagement et infrastructures sur le Port du Kabonga de 2018 à 2022	52
CHAPITRE III : BATIMENTS PUBLICS	52
Tableau 27 : Nombre de bâtiments publics par province en 2021	53
Tableau 28 : Effectif des bâtiments par province et par commune en 2021	53
Tableau 29 : Effectif des immeubles selon le type de bâtiment en 2021	56
Tableau 30 : Effectif des immeubles selon l'usage en 2021	56
Tableau 33 : Situation de location des immeubles par l'Etat de 2017 à 2022	59
CHAPITRE IV : EQUIPEMENT ET ENTRETIEN	61
Tableau 34 : Situation du Charroi de l'Etat en 2022	61
Tableau 35 : Charroi de l'Etat assuré par le MIELS pour l'exercice 2022-2023	62
Tableau 36 : Effectif du Charroi affecté dans les Ministères et Institutions en 2022	63
Tableau 37: Ventes aux enchères des Équipements roulants de l'Etat Hors d'usages	65
en Mairie de Bujumbura en 2022	65
Tableau 38: Ventes aux enchères des Équipements roulants de l'Etat Hors d'usages	66
dans les autres provinces en 2022	66

Tableau 39 : Effectif du Charroi des services déconcentrés en 2022.....	68
Tableau 40 : Immatriculation du Charroi de l'Etat en 2022.....	69
CHAPITRE V: LOGEMENTS ET URBANISME	71
Tableau 41 : Projets des viabilisations réalisés de 2018 à 2022.....	71
Tableau 42 : Études Géotechniques et Essais sur Matériaux de Construction de 2015 à 2022.....	72
Tableau 43 : Délivrance des documents et recettes collectées de 2015 à 2022.....	73
Tableau 44 : Produits crédits octroyés par la Banque de l'Habitat du Burundi et les montants en milliers	75
LES DEFIS	75
CONCLUSION	76
ANNEXE.....	77
Récapitulatif des résultats par poste de comptage des véhicules par semaine de 2017 à 2018	77

Contexte et justification

Le Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux (MIELS) comporte six Directions Générales (trois de l'Administration Centrale et trois des structures paraétatiques) et plusieurs Directions composées à leur tour d'autant de services que de besoin (voir décret n°100/121 du 24 décembre 2020 portant organisation du MIELS). Pour le pilotage d'un Ministère aussi grand, il s'avère primordial d'avoir des données statistiques régulières et fiables indispensables pour toute prise de décision.

Pour marquer l'importance de ces statistiques, il a été créé au niveau du Secrétariat Permanent de ce Ministère une cellule chargée entre autres de Statistiques afin de traiter toutes les questions en rapport avec les statistiques. Cette Cellule a pour mission de :

- * Procéder au rassemblement des données statistiques sectorielles et les mettre régulièrement à jour pour en constituer une base de données ;
- * Produire et mettre à la disposition des utilisateurs une information statistique répondant aux normes Régionales et Internationales telles qu'adaptées au contexte National du Burundi ;
- * Promouvoir le renforcement des capacités des cadres dans le domaine de la collecte, du traitement, et de la diffusion de l'information statistique ;
- * Participer à la consolidation du Système Statistique National ;
- * Participer à l'élaboration des avant-projets de plans statistiques qui doivent être intégrés dans le plan de travail annuel du Système Statistique National ;
- * Mener, en collaboration avec l'Institut National des Statistiques du Burundi (INSBU), les enquêtes statistiques sectorielles ;
- * Organiser des ateliers de validation de l'annuaire statistique du Ministère avant sa diffusion et publication ;
- * Transmettre l'annuaire statistique du Ministère à l'INSBU pour archivage ;
- * Produire le rapport annuel sur les activités statistiques du Ministère.

Ainsi, pour garantir la qualité des données statistiques de ce Ministère, il s'avère nécessaire de se doter d'une note méthodologique de production de l'annuaire statistique, celui-ci constituant une publication de référence en matière d'information statistique dans les secteurs suivants :

- ❖ Les Infrastructures de transport ;
- ❖ Les Bâtiment Publics ;
- ❖ Les Équipements ;
- ❖ Les Logements Sociaux et l'urbanisme.

L'annuaire statistique est un outil de travail pratique, centralisant les principales données existantes mais dispersées dans différents services. Il est conçu pour permettre aux utilisateurs des données d'accéder facilement aux données statistiques disponibles.

Objectif

L'objectif de l'annuaire statistique est de fournir en un seul document, un inventaire des statistiques du MIELS.

Champ géographique

Les données contenues dans l'annuaire statistique du MIELS couvrent l'ensemble du territoire national du Burundi.

Champ thématique

Les thématiques couvertes concernent :

1. Les Infrastructures de transport ;
2. Les Bâtiments Publics ;
3. Les Équipements;
4. Les Logements Sociaux et l'urbanisme.

Le domaine des Infrastructures de transport couvre : (i) les infrastructures routières, (ii) les infrastructures ferroviaires, (iii) les infrastructures aéroportuaires, et (iv) portuaires.

Le domaine des Bâtiments Publics couvre : les bâtiments publics

Le domaine des Équipements couvre : (i) le Charroi de l'Etat ; et (ii) les équipements publics.

Le domaine des Logements Sociaux et de l'urbanisme couvre quant à lui (i) la viabilisation ; (ii) les logements Sociaux ; (iii) les études géotechniques et les essais sur les matériaux de construction ; (iv) la délivrance des documents et les données de la Banque de l'Habitat du Burundi.

Source de données

Toutes les données de l'annuaire statistique proviennent de sources administratives (Administration Centrale et Administrations personnalisées). Il s'agit des sources suivantes :

- Pour le domaine des infrastructures de transport, les données proviennent de :
 - ✓ l'Agence Routière du Burundi (ARB);
 - ✓ la Direction Générale des Infrastructures (DGI);
- Pour le domaine des Équipements, les données proviennent de :
 - ✓ la Direction Générale des Équipements et Entretien
- Pour le domaine des Bâtiments Publics, les données proviennent de :
 - ✓ la Direction Générale des Infrastructures (DGI)
 - ✓ l'Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction (OBUHA);
- Pour le domaine des Logements Sociaux et de l'urbanisme, les données proviennent de :
 - ✓ l'Office Burundais de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Construction (OBUHA),
 - ✓ la Direction Générale du Logement,
 - ✓ la Banque de l'Habitat du Burundi

Étapes de production de l'annuaire

1. Élaboration des outils de collecte

En vue de bien faire la collecte des données, des outils de collecte sont élaborés pour chaque service selon sa spécificité. Il s'agit : (i) d'un support de collecte et (ii) du manuel de remplissage qui sont soumis aux différents fournisseurs de ces données.

2. Collecte des données

La collecte des données s'annonce par le dépôt des lettres de demande des données auxquelles sont annexés les outils de collecte de données. Ce sont les points focaux dans chaque direction/service qui sont chargés du remplissage des questionnaires. Après le dépôt, le personnel de la Cellule Planification, Suivi-évaluation et Statistique, (CPSES) du Ministère assure le suivi jusqu'à l'obtention des données.

3. Saisie des données

Chaque fois que des données sont réceptionnées, elles sont par la suite intégrées dans la maquette de saisie sous Excel.

4. Vérification de la cohérence

Après la saisie, la CPSES procède à la vérification de la cohérence des données collectées et corrige les erreurs éventuelles. Une seconde phase de vérification à laquelle sont conviés les points focaux des différents services est organisée pour procéder à la validation de la base disponible.

5. Rédaction de l'annuaire

L'annuaire statistique est rédigé par le personnel de la CPSES. Il comprend autant de chapitres que de domaines statistiques identifiés plus haut. Chaque chapitre commence par une note introductive. Cette note précise les changements par rapport à l'édition précédente ainsi que les ajouts ou retraits pour la publication de l'année concernée. Certains concepts, définitions et sources de données utilisés dans le chapitre correspondant sont aussi présentés dans cette note. Les tableaux statistiques correspondant au chapitre sont produits à partir de la base de données préalablement constituée sous format Microsoft Excel.

6. Validation de l'annuaire

Un atelier de validation regroupant toutes les parties prenantes (producteurs et utilisateurs) est organisé. Les recommandations émises sont par la suite intégrées avant la validation du document par le Comité Technique de l'Information Statistique (CTIS).

A son tour, le CTIS formule ses propres recommandations qui doivent être prises en compte endéans un mois.

7. Diffusion, publication et archivage

Le document de l'annuaire statistique du MIELS ainsi produit est alors multiplié et publié sous version papier et électronique. Les conditions d'accès à la base de données sont celles précisées dans le décret n°100/085 du 25 juillet 2018 portant Cadre National de collecte, de Diffusion, d'accès, d'archivage et de sécurisation des données et des micro-données. Enfin, l'annuaire statistique du Ministère est transmis à l'INSBU pour archivage.

8. Période de publication

L'annuaire statistique de l'année N doit être publié avant la fin de l'année N+1.

Chronogramme des activités relatives à la production de l'Annuaire statistique de l'année N

Activités	1er trimestre N+1	2ème trimestre N+1	3ème trimestre N+1	4ème trimestre N+1
Révision des besoins et mise à jour des outils de collecte				
Collecte des données				
Saisie des données				
Contrôle de cohérence				
Validation de la base				
Rédaction de l'annuaire				
Validation de l'annuaire				
Diffusion, publication et archivage				

Production du document des indicateurs

Une fois les données disponibles, l'on procède au calcul des indicateurs en cas de nécessité tout en se référant au recueil des métadonnées des indicateurs du Ministère. Un document annexe sera élaboré comprenant ces indicateurs ainsi que leurs métadonnées.

Quelques définitions

1. Transport: Ensemble des moyens publics et privés permettant de déplacer, à l'aide d'un équipement de transport, des personnes ou des marchandises sur une distance relativement importante ;
2. Transport de personnes : Utilisation de tout moyen de transport, train, autobus, bateau, avion ou véhicule automobile offrant un service de déplacement à des usagers, passagers ou voyageurs sans que ceux-ci aient à en assurer la marche ;
3. Transport de marchandises : Action de déplacer par transport maritime, routier, aérien ou ferroviaire, tout produit ;
4. Transport maritime : Transport de personnes ou de marchandises qui se fait sur la mer et les grandes voies d'eau profonde ;
5. Transport intermodal : Mouvement de marchandises ou de personnes mettant en jeu différents modes de transport successifs ;
6. Transporteur : Personne physique ou morale qui se charge de transporter des personnes ou des marchandises pour le compte d'autrui, contre rémunération ;
7. Infrastructure aéronautique : Équipements destinés à permettre au vol des avions de s'effectuer dans des conditions d'utilité, de régularité et de commodité et facilité indispensables pour permettre le développement du transport aérien. Ces équipements comprennent : la plate-forme des aérodromes, les installations des aérodromes, les dispositifs de navigation aérienne et d'assistance à cette navigation ;
8. Aéronautique : Science de la navigation aérienne et de la technique aéronautique (en particulier, de la construction des appareils de locomotion aérienne) ;
9. Transport routier : Transport de marchandises ou de personnes à bord d'un véhicule routier ;

CHAPITRE I : MISSIONS, ORGANISATION, BUDGET ET FONCTIONNEMENT DU MINISTERE DES EQUIPEMENTS ET DES LOGEMENTS SOCIAUX

I.0. INTRODUCTION

A partir de l'année 2020, le Ministère ayant les travaux publics, l'équipement et l'urbanisme dans ses attributions change de dénomination pour être appelé « Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux par Décret n°100/007 du 28 Juin 2020 portant Mission, Organisation et Fonctionnement du Gouvernement. Son opérationnalisation se matérialise par le Décret n° 100/121 du 24 décembre 2020 portant missions, organisation et fonctionnement du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux.

De par ce dernier décret, l'Administration Centrale du Ministère est composée par la création de trois nouvelles directions générales en l'occurrence la Direction Générale des Infrastructures, la Direction Générale des Équipements et de l'Entretien et la Direction Générale du Logement.

I.1. LES MISSIONS DU MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DE L'EQUIPEMENT ET DES LOGEMENTS SOCIAUX

Les missions principales du MIELS sont décrites dans le décret de son opérationnalisation de l'année 2020 portant missions, organisation et fonctionnement du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux et sont en rapport avec la Conception et l'exécution de la politique nationale en matière d'infrastructures, d'équipement et de logement. Les détails concernant les missions et l'organisation du Ministère figurent dans le décret ci-haut cité.

I.2. BUDGET DE FONCTIONNEMENT ET D'INVESTISSEMENT

Le Budget de fonctionnement des différentes structures du Ministère est régi par d'autres textes réglementaires. La loi des finances est régulièrement publiée sur le site internet du Ministère des Finances, du Budget et de la Planification Économique (www.finances.gov.bj).

Tableau 1 : Budget du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux de 2015 à 2022/2023

Année	Budget national total	Budget du MIELS	Tirage sur dons de développement	Tirage sur le prêt de développement
2015	1 562 917 665 790	11 379 384 662	45 595 530 111	32 986 610 204
2016	1 326 831 923 450	12 397 811 117	204 422 430 493	0
2017	1 365 915 291 447	12 775 747 667	57 054 481 491	2 465 505 023
2018	1 388 174 793 623	10 967 349 616	24 567 000 000	2 445 734 328
2018-2019	1 400 674 793 623	13 297 547 752	24 567 000 000	19 318 448 485
2019-2020	1 516 425 089 477	13 425 989 596	29 071 000 000	13 498 541 685
2020-2021	1 576 034 805 156	10 563 383 304	19 206 000 000	13 498 541 685
2021-2022	1 404 285 945 626	31 557 562 917	12 000 000 000	19 852 074 914
2022-2023	2 076 568 967 949	344 818 294 917 ¹	12 000 000 000	23 986 394 000

Source : Loi budgétaire

¹ Le chemin de fer avec une allocation budgétaire de plus de 258 milliards BIF

Tableau 2: État d'exécution budgétaire du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux

N°	LIBELLE	CREDIT VOTE	DECAISSEMENT
1.	SALAIRES ET AUTRES TRAITEMENTS	986 379 969	1 079 442 552
2.	ENTRETIEN DES BATIMENTS PUBLICS ET EQUIPEMENTS	1 299 990 000	632 847 479
3.	INDEMNISATIONS/EXPROPRIATIONS	2 283 569 652	1 549 643 595
4.	PROJET CHEMIN DE FER	258 235 779 739	77 890 399 218
5.	LOYERS D'IMMEUBLE A USAGE DE BUREAUX	5 122 524 171	2 521 486 176
6.	LOCATION DES MAISONS POUR COOPERANTS ET AYANTS DROIT	226 690 714	149 951 372
7.	ETUDE ET AMENAGEMENT DES RIVIERES ET RAVINS	825 696 724	825 696 724
8.	ETUDE DE FAISABILITE ET D'ELABORATION DES PROJETS D'AMENAGEMENT ET D'ASSAINISSEMENT DES CENTRES URBAINS ET A VOCATION URBAINE	1 000 000 000	549 334 300
9.	COMMENCEMENT DES ETUDES DE FAISABILITE POUR LA CONSTRUCTION DES BATIMENTS PUBLICS	100 000 000	99 800 000
10.	CONSTRUCTION DES BATIMENTS ADMINISTRATIFS	11 000 000 000	8 596 599 581
11.	CONSTRUCTION ET REHABILITATION DES INFRASTRUCTURES	19 616 968 300	16 650 150 294
12.	REHABILITATION ET ENTRETIEN DES ROUTES DANS LES QUARTIERS HABITES (CARAMA I)	100 000 000	100 000 000
13.	REHABILITATION/RESTRUCTURATION DES ROUTES DANS LES QUARTIERS HABITES	100 000 000	60 000 000
14.	EVACUATION DES EAUX (USEES ET PLUVIALES) ET ENTRETIEN DE LA VOIRIE URBAINE	500 000 000	486 218 082
15.	PROTECTION DE L'AEROPORT INTERNATIONAL MELCHIOR NDADAYE PAR LE DRAGAGE DE LA RIVIERE MUTIMBUZI	51 685 802	51 682 725
16.	SUBSIDES A L'OFFICE BURUNDAIS DE L'URBANISME, DE L'HABITAT ET DE LA CONSTRUCTION (OBUHA)	3 500 000 000	2 901 888 259
17.	TRAVAUX D'ENTRETIEN MANUEL ET MECANISE DES AUTRES ROUTES AU SECTION DES ROUTES NATIONALES	500 000 000	499 040 000
18.	TRAVAUX DE TRAITEMENT DES POINTS CRITIQUES	500 000 000	489 350 000
19.	FONDS D'ENTRETIEN DES ROUTES	21 744 602 615	20 393 870 000
20.	TRAVAUX D'ENTRETIEN MANUEL ET MECANISE DES ROUTES EN TERRE NOUVELLEMENT REHABILITEES	500 000 000	499 980 000
21.	TRAVAUX DE REMISE EN ETAT DE PRATICABILITE DE CERTAINES ROUTES EN TERRE	500 000 000	499 430 000
22.	TRAVAUX D'ENTRETIEN MANUEL ET MECANISE DES ROUTES D'INTEGRATION REGIONALE NON	500 000 000	384 130 000

N°	LIBELLE	CREDIT VOTE	DECAISSEMENT
	RETENUES AU PONIT1		
23.	TRAVAUX D'ENTRETIEN MANUEL ET MECANISE DES ROUTES D'INTEGRATION REGIONALE ET LEURS LIAISONS	500 000 000	499 580 000
24.	PISTE RALLYE VYEGWA	286 853 200	286 853 200
25.	SUBSIDES A L'AGENCE ROUTIERE DU BURUNDI (ARB)	2 000 000 000	1 849 789 108
26.	RN 16 BURURI-MAHWA-GISHUBI-GITEGA	3 058 136 777	1 378 261 826
27.	CONTREPARTIE AMENAGEMENT ET BITUMAGE RN11 ET RN17 BURURI-MAKAMBA ET GIHARO-CANKUZO	5 000 000	-
28.	CONSTRUCTION DE LA ROUTE RUMONGE-NYANZA: RN3	2 443 783 498	789 900 343
29.	PROJET CONSTRUCTION ROUTE RUMONGE-GITAZA(EXPROPRIATIONS)	1 511 845 014	965 638 111
30.	CONTREPARTIE AU PROJET DE CONTOURNEMENT DE LA RN1 A RN9	900 000 000	-
31.	CONTREPARTIE AU PROJET DE LA RN3 BUJUMBURA-GITAZA	50 000 000	-
32.	RN18 PHASE II: KIBUMBU-GITEGA(EXPROPRIATIONS)	850 000 000	132 732 589

Source: Extrait du SIGEFI

I.3. RESSOURCES HUMAINES

Tout le personnel du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux se répartit en quatre catégories à savoir :

- Les Mandataires
- La catégorie de Direction
- La catégorie de Collaboration
- La catégorie d'Exécution

Tableau 3 : Répartition du personnel de l'Administration Centrale par catégorie, tranche d'âge et sexe (2022)

AGE NIVEAU	Moins de 25			25-34			35-44			45-54			55 et plus		
	F	H	F+H	F	H	F+H	F	H	F+H	F	H	F+H	F	H	F+H
Maitrise et plus	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	3	0	0	0
Bac III /Licence et plus	0	0	0	0	3	3	16	32	48	10	41	51	3	13	16
D6-A1	0	0	0	4	9	13	19	17	36	9	16	25	4	10	14
10è/9è ECOFO-A3	0	0	0	3	0	3	4	2	6	8	9	17	3	7	10
AUTRES	0	0	0	8	10	18	16	35	51	8	60	68	4	20	24
Total	0	0	0	15	22	37	56	86	142	35	129	164	14	50	64

SOURCE : SERVICE ADMINISTRATION ET GESTION FINANCIERE

Tableau 4 : Répartition du personnel de l'Agence Routière du Burundi par catégorie, tranche d'âge et sexe (2022)

AGE NIVEAU	Moins de 25			25-34			35-44			45-54			55 et plus		
	F	H	F+H	F	H	F+H	F	H	F+H	F	H	F+H	F	H	F+H
MAITRISE ET PLUS	0	0	0	1	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0
BACIII/LICENCE/lr	0	0	0	4	12	16	4	15	19	4	7	11	0	3	3
D6-A1	0	0	0	7	39	46	6	8	14	6	6	12	0	7	7
10è/9è ECOFO-A3	0	0	0	0	2	2	4	3	7	5	10	15	4	3	7
AUTRES	1	0	1	0	10	10	0	23	23	0	25	25	0	12	12
TOTAL	1	0	1	12	65	77	15	50	65	15	48	63	4	32	36

SOURCE : ARB

Tableau 5 : Répartition du personnel de l'OBUHA par catégorie, tranche d'âge et sexe (2022)

Niveau \ AGE	Moins de 25			25-34			35-44			45-54			55 et plus		
	F	H	F+H	F	H	F+H	F	H	F+H	F	H	F+H	F	H	F+H
MAITRISE ET PLUS	0	0	0	1	7	8	0	8	8	0	4	4	0	0	0
BACIII/LICENCE/Ir	0	0	0	5	54	59	5	81	86	1	5	6	0	1	1
D6-A1	0	3	3	11	57	68	7	18	25	1	2	3	1	0	1
10é/9é ECOFO-A3	0	0	0	0	2	2	0	4	4	0	0	0	0	0	0
SANS DIPLOME	0	3	3	5	33	38	4	16	20	0	8	8	0	1	1
TOTAL	0	6	6	22	153	175	16	127	143	2	19	21	1	2	3

SOURCE : OBUHA

CHAPITRE II : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

II.1. INTRODUCTION

Dans le secteur des infrastructures de transport, l'annuaire montre les efforts qui sont fournis pour le désenclavement du pays tant intérieur qu'extérieur. Le désenclavement se réalise par l'amélioration du réseau routier, la sécurité routière et l'amélioration de la qualité des services de transport.

Le secteur des infrastructures routières regroupe toutes les activités de conception et de construction des infrastructures ; on peut citer comme exemple de chantiers de travaux publics : les routes, les autoroutes, les voies ferrées, les ponts, les gazoducs, les oléoducs, l'aménagement urbain (aménagement d'une place, poses des lignes électriques et téléphoniques, lignes de tramway et l'aménagement portuaire).

II.2. ROUTES

Le réseau routier national est subdivisé en deux catégories principales à savoir :

1. Le réseau classé composé de toutes les routes nationales, toutes les routes provinciales et certaines routes communales suivant leur intérêt (économique, social, stratégique, touristique, ...), d'une longueur totale d'environ 7 043 km dont 1 526,85 km de routes revêtues. Le réseau classé est réparti en trois catégories :

Les Routes Nationales « RN » représentent une longueur totale d'environ 1952 km dont 49 km en Mairie de Bujumbura. Il y a lieu d'indiquer que les routes nationales relient les chefs-lieux des provinces et entre ces derniers et les principaux postes frontières ;

Les Routes Provinciales « RP » relient les chefs-lieux des communes entre eux et entre ces derniers et les chefs-lieux des provinces totalisant 2504.25 km ;

Les Routes Communales « RC » sont d'intérêt stratégique, touristique, économique et social. La longueur de ce réseau est d'environ 2 587 km.

2. Le réseau non classé composé des autres routes.

Il existe également des pistes rurales qui relient des centres de productions diverses. Il s'agit de 240 km de pistes de desserte des stations de lavage de café, 3630 km de pistes de desserte des terroirs théicoles, 240 km de pistes de desserte de périmètres cotonniers et d'environ 600 km de pistes de pénétration forestière.

Ce chapitre s'intéresse aux routes nationales et provinciales pour ce qui est de leur état et leur praticabilité durant les différentes saisons, ainsi que d'autres infrastructures publiques

Tableau 7 : Linéaire des routes nationales en km de 2017 à 2022

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RN 1	Bujumbura (Rond-point des Nations Unies)- Kanyaru Haut	116,28	0,00	116,28	0,00	116,28	0,00	116,28	0,00	116,28	0,00	116,28	0,00
RN 2	Bugarama- Muramvya-Gitega	65,45	0,00	65,45	0,00	65,45	0,00	65,45	0,00	65,45	0,00	65,45	0,00
RN 3	Bujumbura (Rond-point Novotel)- Rumonge-Nyanza Lac-Mugina	167,38	0,00	167,38	0,00	167,38	0,00	167,38	0,00	167,38	0,00	152,38	15,00
RN 4	Rond-point Novotel – Rond- point Chanic- Gatumba	19,42	0,00	19,42	0,00	19,42	0,00	19,42	0,00	19,42	0,00	19,42	0,00
RN 5	Bujumbura (Rond-point Chanic) - Rugombo-Ruhwa	80,81	0,00	80,81	0,00	80,81	0,00	80,81	0,00	80,81	0,00	80,81	0,00
RN 6	Kayanza-Ngozi- Muyinga-Kobero	133,44	0,00	133,44	0,00	133,44	0,00	133,44	0,00	133,44	0,00	133,44	0,00
RN 7	Bujumbura- Matana-Gitaba	130,67	0,00	130,67	0,00	130,67	0,00	130,67	0,00	130,67	0,00	130,67	0,00
RN 8	Gitega-Rutana-	78,74	0,00	78,74	0,00	78,74	0,00	78,74	0,00	78,74	0,00	78,74	0,00

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revéte	Non révétue	Revéte	Non révétue	Revéte	Non révétue	Revéte	Non révétue	Revéte	Non révétue	Revéte	Non révétue
	Bukamba												
RN 9	Bujumbura-Butanza-Ndora	83,06	0,00	83,06	0,00	83,06	0,00	83,06	0,00	83,06	0,00	83,06	0,00
RN 10	Rugombo-Mabayi-Kayanza	121,52	0,00	121,52	0,00	121,52	0,00	121,52	0,00	121,52	0,00	121,52	0,00
RN 11	Mabanda-Gitofi-Kinyinya-Gisuru-Cankuzo	70,97	114,00	70,97	114,00	70,97	114,00	70,97	114,00	70,97	114,00	70,97	114,00
RN 12	Gitega-Kanzu-Muyinga	93,31	0,00	93,31	0,00	93,31	0,00	93,31	0,00	93,31	0,00	93,31	0,00
RN 13	Makoboko-Puyigi-Cankuzo-Garumo	84,00	49,00	84,00	49,00	84,00	49,00	84,00	49,00	84,00	49,00	84,00	50,00
RN 14	Gashoho(Nyagesasa)-Kirundo-Gasenyi	68,00	0,00	68,00	0,00	68,00	0,00	68,00	0,00	68,00	0,00	68,00	0,00
RN 15	Gitega-Ngozi-Kanyaru bas	80,00	24,70	80,00	24,70	80,00	24,70	80,00	24,70	80,00	24,70	80,00	25,00
RN 16	Mutambara-Bururi-Gitega (Mweya)	32,20	81,00	32,20	81,00	32,20	81,00	32,20	81,00	32,20	81,00	32,20	46,30
RN 17	Bururi-Makamba	0,00	36,87	0,00	36,87	0,00	36,87	0,00	36,87	0,00	36,87	0,00	36,87
RN 18	Nyakararo-Mwaro-Gitega	30,00	26,00	30,00	26,00	30,00	26,00	30,00	26,00	30,00	26,00	30,00	0,00
RN 19	Cankuzo-Muyinga	58,00	0,00	58,00	0,00	58,00	0,00	58,00	0,00	58,00	0,00	58,00	0,00

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RN 20	Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne	0,00	37,00	0,00	37,00	0,00	37,00	0,00	37,00	0,00	37,00	0,00	37,00
RN 21	Gisagara-Frontière Tanzanienne	0,00	34,53	0,00	34,53	0,00	34,53	0,00	34,53	0,00	34,53	0,00	34,53
RN 22	Kabarore-Frontière Rwandaise	0,00	27,42	0,00	27,42	0,00	27,42	0,00	27,42	0,00	27,42	0,00	27,42
Total		1.513,25	430,52	1.513,25	430,52	1.513,25	430,52	1.513,25	430,52	1.513,25	430,52	1.558,95	386,12

SOURCE: ARB

Tableau 8 : Linéaire des routes nationales à caractère intégrateur en km de 2017 à 2022

Nom de la route	Tronçon	Caractère intégrateur	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
			Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RN 1	Bujumbura (Rond-point des Nations Unies)-Kanyaru Haut	Corridor nord	116,28	0,00	116,28	0,00	116,28	0,00	116,28	0,00	116,28	0,00	116,28	0,00
RN 2	Bugarama-Muramvya-Gitega	Corridor central	65,45	0,00	65,45	0,00	65,45	0,00	65,45	0,00	65,45	0,00	65,45	0,00

Nom de la route	Tronçon	Caractère intégrateur	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
			Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RN 3	Bujumbura (Rond-point Novotel)-Rumonge-Nyanza Lac-Mugina	Corridor sud	167,38	0,00	167,38	0,00	167,38	0,00	167,38	0,00	167,38	0,00	152,38	15,00
RN 4	Rond-point Novotel – Rond-point Chanic-Gatumba	Corridor nord	19,42	0,00	19,42	0,00	19,42	0,00	19,42	0,00	19,42	0,00	19,42	0,00
RN 5	Bujumbura (Rond-point Chanic) - Rugombo-Ruhwa	Corridor nord	80,81	0,00	80,81	0,00	80,81	0,00	80,81	0,00	80,81	0,00	80,81	0,00
RN 6	Kayanza-Ngozi-Muyinga-Kobero	Corridor central	133,44	0,00	133,44	0,00	133,44	0,00	133,44	0,00	133,44	0,00	133,44	0,00
RN 12	Gitega-Karuzi-Muyinga	Corridor central	93,31	0,00	93,31	0,00	93,31	0,00	93,31	0,00	93,31	0,00	93,31	0,00
RN 13	Makebuko-Ruyigi-Cankuzo-Gahumo	Corridor central	84,00	49,00	84,00	49,00	84,00	49,00	84,00	49,00	84,00	49,00	84,00	50,00
RN 14	Gashoho(Nyagasasa)-Kirundo-Gasenye	Corridor nord	68,00	0,00	68,00	0,00	68,00	0,00	68,00	0,00	68,00	0,00	68,00	0,00
RN 15	Gitega-Ngozi-Kanyaru bas	Corridor nord	80,00	24,70	80,00	24,70	80,00	24,70	80,00	24,70	80,00	24,70	80,00	25,00
RN 18	Nyakararo-Mwaro-Gitega	Corridor central	30,00	26,00	30,00	26,00	30,00	26,00	30,00	26,00	30,00	26,00	56,00	0,00

Nom de la route	Tronçon	Caractère intégrateur	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
			Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RN 20	Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne	Corridor central	0,00	37,00	0,00	37,00	0,00	37,00	0,00	37,00	0,00	37,00	0,00	37,00
Total			938,09	136,7	938,09	136,7	938,09	136,7	938,09	136,7	938,09	136,7	949,09	127

Tableau 9 : Routes nationales et leurs praticabilités toutes saisons en 2022 (km)

Nom de la route	Tronçon	2022	
		Pendant la saison sèche	Pendant la saison pluvieuse
RN 1	Bujumbura (Rond-point des Nations Unies)-Kanyaru Haut	116,28	116,28
RN 2	Bugarama-Muramvya-Gitega	65,45	65,45
RN 3	Bujumbura (Rond-point Novotel)-Rumonge-Nyanza Lac-Mugina	167,38	152,38
RN 4	Rond-point Novotel – Rond-point Chanic-Gatumba	18,92	18,92
RN 5	Bujumbura (Rond-point Chanic) - Rugombo-Ruhwa	80,81	80,81
RN 6	Kayanza-Ngozi-Muyinga-Kobero	133,44	133,44
RN 7	Bujumbura-Matana-Gitaba	130,67	130,67
RN 8	Gitega-Rutana-Bukemba	78,74	78,74
RN 9	Bujumbura-Bubanza-Ndora	67,99	67,99
RN 10	Rugombo-Mabayi-Kayanza	121,52	121,52
RN 11	Gihofi-Kinyinya-Gisuru-Cankuzo	184,97	114,00
RN 12	Gitega-Karusi-Muyinga	93,31	93,31
RN 13	Cankuzo-Gahumo	135,00	50,00
RN 14	Gashoho(Nyagasasa)-Kirundo-Gasenyi	68,00	68,00
RN 15	Ngozi-Kanyaru bas	104,70	80,00
RN 16	Bururi-Gitega (Mweya)	113,20	113,20
RN 17	Bururi-Makamba	36,87	0,00
RN 18	Nyakararo-Mwaro-Gitega	56,00	56,00
RN 19	Cankuzo-Muyinga	58,00	58,00
RN 20	Rusengo-Gisuru-Frontière Tanzanienne	36,68	36,68
RN 21	Gisagara-Frontière Tanzanienne	34,53	0,00
RN 22	Kabarore-Frontière Rwandaise	27,42	0,00
Total		1 929,88	1 635,39

SOURCE : ARB

Tableau 10 : État de la route nationale par rapport au linéaire brut en 2022 (en km)

Nom de la route	Linéaire revêtu (LR)	Linéaire non revêtu (LNR)	Linéaire brut (km)	Etat de la route par rapport au linéaire brut en (km)			
				Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
RN 1	116,28	0,00	116,28	0,00	23,30	58,10	34,90
RN 2	65,45	0,00	65,45	0,00	13,10	32,70	19,60
RN 3	152,38	15,00	167,38	45,00	25,00	67,00	30,40
RN 4	19,42	0,00	19,42	15,00	4,40	0,00	0,00

Nom de la route	Linéaire revêtu (LR)	Linéaire non revêtu (LNR)	Linéaire brut (km)	Etat de la route par rapport au linéaire brut en (km)			
				Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
RN 5	80,81	0,00	80,81	20,00	30,00	10,00	20,80
RN 6	133,44	0,00	133,44	0,00	80,00	43,40	10,00
RN 7	130,67	0,00	130,67	0,00	30,00	60,00	40,70
RN 8	78,74	0,00	78,74	0,00	15,70	39,40	23,60
RN 9	63,06	0,00	63,06	0,00	0,00	21,00	62,10
RN 10	121,52	0,00	121,52	0,00	24,30	60,80	36,50
RN 11	70,97	114,00	184,97	0,00	37,00	92,50	55,50
RN 12	93,31	0,00	93,31	30,00	45,00	10,00	8,30
RN 13	84,00	49,00	133,00	42,00	43,00	0,00	48,00
RN 14	68,00	0,00	68,00	37,00	20,00	12,00	0,00
RN 15	80,00	24,70	104,70	80,00	0,00	0,00	24,70
RN 16	66,90	46,30	113,20	34,70	0,00	32,00	43,50
RN 17	0,00	36,87	36,87	0,00	0,00	0,00	36,87
RN 18	56,00	0,00	56,00	56,00	0,00	0,00	0,00
RN 19	58,00	0,00	58,00	0,00	58,00	0,00	0,00
RN 20	0,00	37,00	37,00	0,00	0,00	0,00	37,00
RN 21	0,00	34,53	34,53	0,00	0,00	0,00	34,53
RN 22	0,00	27,42	27,42	0,00	0,00	0,00	27,40
Total	1 558,95	386,12	1 945,07	359,70	448,80	538,90	594,43

SOURCE: ARB

Tableau 11 : Routes provinciales de 2017 à 2022

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revétue	Non revétue	Revétue	Non revétue	Revétue	Non revétue	Revétue	Non revétue	Revétue	Non revétue	Revétue	Non revétue
RP 101	Mainie (RN7(PK0,240))- Bugarama(RN2(PK0,250))	5,00	40,40	5,00	40,40	5,00	40,40	5,00	40,40	5,00	40,40	5,00	40,40
RP 102	Jenda(RN7(PK37,250))- Isale(RP101(PK32,325))	0,00	25,02	0,00	25,02	0,00	25,02	0,00	25,02	0,00	25,02	0,00	25,02
RP 103	Nyabiraba(RN7(PK33,070))- Kabezi(RN3(PK13,121))	0,00	54,38	0,00	54,38	0,00	54,38	0,00	54,38	0,00	54,38	0,00	54,38
RP 104	Muzinda(RN9(PK13,015))- Musigati(RN9(PK49,913))	0,00	48,75	0,00	48,75	0,00	48,75	0,00	48,75	0,00	48,75	0,00	48,75
RP 105	Gihanga(RN5(PK19,583))- Mpanda(RN9(PK29,050))	0,00	23,07	0,00	23,07	0,00	23,07	0,00	23,07	0,00	23,07	0,00	23,07
RP 106	Buganda(RN5(PK39,143))- Bukinanyana(RN10(PK77,044))	0,00	24,08	0,00	24,08	0,00	24,08	0,00	24,08	0,00	24,08	0,00	24,08

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RP 107	Buganda(RN5(PK50,056))- Mabayi(RN10(PK54)) Gatumba(RN4(PK14,792))- Mutimbuzi(Front.RDC))	0,00	27,50	0,00	27,50	0,00	27,50	0,00	27,50	0,00	27,50	0,00	27,50
RP 108	Gisozi(RN18(PK1,620))- Muramvya(RN2(PK13,050))	0,00	7,71	0,00	7,71	0,00	7,71	0,00	7,71	0,00	7,71	0,00	7,71
RP 109	Muramvya(RN2(PK14,220))- Bukeye(RN1(PK46,930))	0,00	36,36	0,00	36,36	0,00	36,36	0,00	36,36	0,00	36,36	0,00	36,36
RP 110	Kiganda(RN2(PK26,180))- Bukeye(RP303(PK0,050))	0,00	8,45	0,00	8,45	0,00	8,45	0,00	8,45	0,00	8,45	0,00	8,45
RP 111	Kayokwe(RN18(PK16))- Rutegama(RN2(PK29,395))	0,00	27,90	0,00	27,90	0,00	27,90	0,00	27,90	0,00	27,90	0,00	27,90
RP 112	Kayokwe(RN18(PK16,760))- Giheta(RN2(PK41,560))	0,00	31,30	0,00	31,30	0,00	31,30	0,00	31,30	0,00	31,30	0,00	31,30
RP 113		0,00	31,45	0,00	31,45	0,00	31,45	0,00	31,45	0,00	31,45	0,00	31,45

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RP 114	Kayokwe(RN18(PK25,600))-Giheta(RN2(PK55,507))	0,00	28,88	0,00	28,88	0,00	28,88	0,00	28,88	0,00	28,88	0,00	28,88
RP 115	Mugamba(RN7(PK78,953))-Kayokwe(RN18(PK25,845))	0,00	30,38	0,00	30,38	0,00	30,38	0,00	30,38	0,00	30,38	0,00	30,38
RP 116	Mugamba(RN7(PK66,921))-Kayokwe(RN18(PK18,490))	0,00	21,32	0,00	21,32	0,00	21,32	0,00	21,32	0,00	21,32	0,00	21,32
RP 117	Gitaza(RN3(PK23,880))-Mutambu(RP103(PK26,783))	0,00	44,74	0,00	44,74	0,00	44,74	0,00	44,74	0,00	44,74	0,00	44,74
RP 118	Mubimbi(RN1(PK27,500))-Muzinda(RN9(PK12,081))	0,00	24,77	0,00	24,77	0,00	24,77	0,00	24,77	0,00	24,77	0,00	24,77
RP 119	Buhonga(RN7(PK11,520))-Muyira(RP101(PK9,920))	0,00	4,85	0,00	4,85	0,00	4,85	0,00	4,85	0,00	4,85	0,00	4,85
RP 120	Mabayi(RN10(PK36,077))-Mabayi(Ruhwa(Rwanda))	0,00	11,75	0,00	11,75	0,00	11,75	0,00	11,75	0,00	11,75	0,00	11,75

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RP 121	Muberure(RN1(PK15,021))-	0,00	9,46	0,00	9,46	0,00	9,46	0,00	9,46	0,00	9,46	0,00	9,46
	Rushubi(RP101(PK23,764))												
RP 122	Mubimbi(RP118(PK5,490))-	0,00	9,45	0,00	9,45	0,00	9,45	0,00	9,45	0,00	9,45	0,00	9,45
	Rugazi(RP104(PK8,664))												
RP 123	Bugarama(RP417(24,552))-	0,00	19,00	0,00	19,00	0,00	19,00	0,00	19,00	0,00	19,00	0,00	19,00
	Muhuta(RP117(PK31,300))												
RP 124	Ijenda(RN7(PK40,953))-	0,00	21,84	0,00	21,84	0,00	21,84	0,00	21,84	0,00	21,84	0,00	21,84
	Rusaka(RP112(PK7,000))												
RP 125	Metalusa(RN4(PK2,210))-Rond point des nations	2,20	0,00	2,20	0,00	2,20	0,00	2,20	0,00	2,20	0,00	2,20	0,00
	inies(RN1(PK2,380))												
RP 126	Soldat inconnu(RN7(PK1,350))-	6,40	0,00	6,40	0,00	6,40	0,00	6,40	0,00	6,40	0,00	6,40	0,00
	Kamenge(RN1(PK4,325))												
RP 201	Ruyigi(RN 13)-	0,00	18,47	0,00	18,47	0,00	18,47	0,00	18,47	0,00	18,47	0,00	18,47
	Butezi(RC.281)												

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RP 202	Nyabikere(RN 12)- Mwakitiro(RP 320)	0,00	48,40	0,00	48,40	0,00	48,40	0,00	48,40	0,00	48,40	0,00	48,40
RP 203	Nyabikere(RP 202(PK 14,005))- Shombo(RN 12(PK 34,375))	0,00	7,31	0,00	7,31	0,00	7,31	0,00	7,31	0,00	7,31	0,00	7,31
RP 204	Shombo(RN 12(PK 34,776))- Gihogazi(RP 205(PK19,210))	0,00	19,21	0,00	19,21	0,00	19,21	0,00	19,21	0,00	19,21	0,00	19,21
RP 205	Mutaho(RN 15(PK37,410))- Buhiga(RN 12(PK52,720))	0,00	42,43	0,00	42,43	0,00	42,43	0,00	42,43	0,00	42,43	0,00	42,43
RP 206	Bugenyuzi(RP205(P K 32,651))- Kiremba(RN 6(PK 61,666))	0,00	34,67	0,00	34,67	0,00	34,67	0,00	34,67	0,00	34,67	0,00	34,67
RP 207	Bugenyuzi(RP 206(PK6,415))- Gitaramuka(RN 12(PK69,875))	0,00	19,73	0,00	19,73	0,00	19,73	0,00	19,73	0,00	19,73	0,00	19,73
RP 208	Mutumba(RP202(PK 33,950))-Centre Karuzi(RN 12(PK53,035)) Gishubi(RN 16(PK55,278))- Nyabihanga(RP114(PK11,920))	0,00	20,91	0,00	20,91	0,00	20,91	0,00	20,91	0,00	20,91	0,00	20,91
RP 209		0,00	17,89	0,00	17,89	0,00	17,89	0,00	17,89	0,00	17,89	0,00	17,89

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RP 210	Bukirasazi(RN 8(PK27,860))-Gishubi(RN16(PK86,730))	0,00	19,05	0,00	19,05	0,00	19,05	0,00	19,05	0,00	19,05	0,00	19,05
RP 211	Ryansoro(RN 16(PK 82,080))-Bisoro(RP 115(PK 8,700))	0,00	20,68	0,00	20,68	0,00	20,68	0,00	20,68	0,00	20,68	0,00	20,68
RP 212	Rutovu-Buraza(RN 8(PK35,703))	0,00	39,72	0,00	39,72	0,00	39,72	0,00	39,72	0,00	39,72	0,00	39,72
RP 213	Kinyinya(RN 1(PK120,759))-Itaba(RN 13(PK17,735))	0,00	51,30	0,00	51,30	0,00	51,30	0,00	51,30	0,00	51,30	0,00	51,30
RP 214	Kinyinya(RP213(PK5,065))-Nyabitsinda(RN 20(PK15,901))	0,00	30,73	0,00	30,73	0,00	30,73	0,00	30,73	0,00	30,73	0,00	30,73
RP 215	Kinyinya(RP213(PK0,347))-Gisuru(RP214(PK24,745))	0,00	21,27	0,00	21,27	0,00	21,27	0,00	21,27	0,00	21,27	0,00	21,27
RP 216	Butezi(RP201(PK14,500))-Giheta(RN 12(PK10,005))	0,00	32,64	0,00	32,64	0,00	32,64	0,00	32,64	0,00	32,64	0,00	32,64
RP 217	Ruyigi(RN 13(PK43,200))-Kigamba(RN 19(PK23,264))	0,00	68,82	0,00	68,82	0,00	68,82	0,00	68,82	0,00	68,82	0,00	68,82
RP 218	Bweru(RN 13(PK76,880))-Bweru(RP	0,00	19,72	0,00	19,72	0,00	19,72	0,00	19,72	0,00	19,72	0,00	19,72

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
	217(PK43,155))												
RP 219	Cendajuru(RN 11(PK153,229))-Gisagara(RN 21(PK15,690))	0,00	19,95	0,00	19,95	0,00	19,95	0,00	19,95	0,00	19,95	0,00	19,95
RP 220	Nyabitsinda(RP214(PK17,910))-Ruyigi(RN 13(PK47,540))	0,00	12,83	0,00	12,83	0,00	12,83	0,00	12,83	0,00	12,83	0,00	12,83
RP 221	Gheta(RN 2(PK40,750))-Bugendana(RN15(PK 27,180))	0,00	15,71	0,00	15,71	0,00	15,71	0,00	15,71	0,00	15,71	0,00	15,71
RP 222	Makebuko(RN 8(PK25,004))-Gishubi(RN 1E(PK96,084))	0,00	17,30	0,00	17,30	0,00	17,30	0,00	17,30	0,00	17,30	0,00	17,30
RP 223	Butaganzwa(RP213(3E,070))-Butaganzwa(RN 13(PK23,680))	0,00	7,85	0,00	7,85	0,00	7,85	0,00	7,85	0,00	7,85	0,00	7,85
RP 301	Gashikanwa(RN 6(PK42,300))-Marangara(RP311(PK20,830))	0,00	22,20	0,00	22,20	0,00	22,20	0,00	22,20	0,00	22,20	0,00	22,20
RP 302	Gashikanwa(RN 6(PK40,520))-Kiremba(RN 6(PK56,100))	0,00	21,90	0,00	21,90	0,00	21,90	0,00	21,90	0,00	21,90	0,00	21,90

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RP 303	Bukeye(RN 1(PK47,897))-Gatara(RP 304(PK21,011))	0,00	38,56	0,00	38,56	0,00	38,56	0,00	38,56	0,00	38,56	0,00	38,56
RP 304	Ruhororo(RN15(PK62,755))-Kayanza(RN1(PK91,273))	0,00	38,47	0,00	38,47	0,00	38,47	0,00	38,47	0,00	38,47	0,00	38,47
RP 305	Ruhororo(RN 15(PK62,755))-Tangara(RP302(PK11,700))	0,00	31,15	0,00	31,15	0,00	31,15	0,00	31,15	0,00	31,15	0,00	31,15
RP 306	Rango(RP322(2,940))-Rango(RP321(17,430))	0,00	15,77	0,00	15,77	0,00	15,77	0,00	15,77	0,00	15,77	0,00	15,77
RP 307	Matongo(RN1(PK77)) Muruta(RN10(PK117,500))	0,00	22,58	0,00	22,58	0,00	22,58	0,00	22,58	0,00	22,58	0,00	22,58
RP 308	Gatara(RP304(PK24,640))-Busiga(RN6(PK18,800))	0,00	10,25	0,00	10,25	0,00	10,25	0,00	10,25	0,00	10,25	0,00	10,25
RP 309	Kabarore(RN22(PK18,550))-Kabarore(RN1(PK109,700))	0,00	26,08	0,00	26,08	0,00	26,08	0,00	26,08	0,00	26,08	0,00	26,08
RP 310	Busiga(RN15(PK97,942))-	0,00	20,86	0,00	20,86	0,00	20,86	0,00	20,86	0,00	20,86	0,00	20,86

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
	Kabarore(RN1(PK10 9,304))												
RP 311	Gashikanwa(RN6(PK 50,670))- Vumbi(RN14(PK18,4 40))	0,00	60,99	0,00	60,99	0,00	60,99	0,00	60,99	0,00	60,99	0,00	60,99
RP 312	Marangara(RP311(P K36,255))- Kirundo(RN14(PK27, 390))	0,00	29,33	0,00	29,33	0,00	29,33	0,00	29,33	0,00	29,33	0,00	29,33
RP 313	Kirundo(RN14(PK31, 320))-Bugabira(Lac Cohoha)	0,00	33,27	0,00	33,27	0,00	33,27	0,00	33,27	0,00	33,27	0,00	33,27
RP 314	Butihinda(RN6(PK13 1,266))- Busoni(RN14(PK42,2 10))	0,00	53,56	0,00	53,56	0,00	53,56	0,00	53,56	0,00	53,56	0,00	53,56
RP 315	Vumbi(RN14(PK17,5 50))- Bwambarangwe(RP3 14(PK32,075))	0,00	36,82	0,00	36,82	0,00	36,82	0,00	36,82	0,00	36,82	0,00	36,82
RP 316	Gasonwe(RN6(PK83, 551))- Vumbi(RP315(PK6,9 40))	0,00	23,56	0,00	23,56	0,00	23,56	0,00	23,56	0,00	23,56	0,00	23,56
RP 317	Gasonwe(RN6(PK91, 340))- Butihinda(PK5,050))	0,00	26,53	0,00	26,53	0,00	26,53	0,00	26,53	0,00	26,53	0,00	26,53

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RP 318	Butihinda(RP314(PK 3,900))-Giteranyji(Tanzanie)	0,00	23,42	0,00	23,42	0,00	23,42	0,00	23,42	0,00	23,42	0,00	23,42
RP 319	Busoni(RP314(PK33,290))-Busoni(RN14(PK61,774))	0,00	23,53	0,00	23,53	0,00	23,53	0,00	23,53	0,00	23,53	0,00	23,53
RP 320	Mwakiro(RP202(PK4 8,000))-Buhinyuza(RN19(PK 49,583))	0,00	34,40	0,00	34,40	0,00	34,40	0,00	34,40	0,00	34,40	0,00	34,40
RP 321	Butaganzwa(RP303(PK15,833))-Muhanga(RP304(PK 5,980))	0,00	32,45	0,00	32,45	0,00	32,45	0,00	32,45	0,00	32,45	0,00	32,45
RP 322	Mbuye(RP111(PK13,560))-Mutaho(RN15(41,753))	0,00	17,86	0,00	17,86	0,00	17,86	0,00	17,86	0,00	17,86	0,00	17,86
RP 323	Butihinda(RP317(20,177))-Giteranyji(RP314(19,240))	0,00	24,63	0,00	24,63	0,00	24,63	0,00	24,63	0,00	24,63	0,00	24,63
RP 324	Giteranyji(RP318(PK1 7,930))-Giteranyji(Lac Rweru)	0,00	21,35	0,00	21,35	0,00	21,35	0,00	21,35	0,00	21,35	0,00	21,35
RP 325	Kayanza(RN1(PK84,646))-Gahombo(RP304(PK	0,00	16,02	0,00	16,02	0,00	16,02	0,00	16,02	0,00	16,02	0,00	16,02

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RP 401	22,570)) Rumonge(RN3(PK72 750))- Mugamba(RN7(PK65 ,629))	0,00	61,01	0,00	61,01	0,00	61,01	0,00	61,01	0,00	61,01	0,00	61,01
RP 402	Songa(RN16(PK47,0 05))- Buyengero(RP401(P K39,426))	0,00	32,41	0,00	32,41	0,00	32,41	0,00	32,41	0,00	32,41	0,00	32,41
RP 403	Songa(RN16(PK48,6 18))- Rutovu(RN7(PK106,1 93))	0,00	11,61	0,00	11,61	0,00	11,61	0,00	11,61	0,00	11,61	0,00	11,61
RP 404	Rumonge(RN3(PK56 ,000))- Buyengero(RP401(P K28,697))	0,00	48,02	0,00	48,02	0,00	48,02	0,00	48,02	0,00	48,02	0,00	48,02
RP 405	Bukemba(RN11(PK5 3,426))- Rutovu(RN7(PK111,8 04))	0,00	32,32	0,00	32,32	0,00	32,32	0,00	32,32	0,00	32,32	0,00	32,32
RP 406	Rumonge(RN3(PK95 ,970))- Bururi(RN17(PK8,24 3))	0,00	39,70	0,00	39,70	0,00	39,70	0,00	39,70	0,00	39,70	0,00	39,70
RP 407	Mabanda(RN11(PK3, 736))-Makamba	0,00	45,98	0,00	45,98	0,00	45,98	0,00	45,98	0,00	45,98	0,00	45,98
RP 408	Mabanda(RN3(147,2	0,00	53,44	0,00	53,44	0,00	53,44	0,00	53,44	0,00	53,44	0,00	53,44

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RP 409	10))- Kayogoro(RN11(36,5 95)) Giharo(RN11(91,095)))- Nyabitsinda(RP213(1 8,740))	0,00	25,16	0,00	25,16	0,00	25,16	0,00	25,16	0,00	25,16	0,00	25,16
RP 410	Musongati(RP411(PK 3,201))- Giharo(RP409(20,40 0))	0,00	41,27	0,00	41,27	0,00	41,27	0,00	41,27	0,00	41,27	0,00	41,27
RP 411	Rutana(RN8(PK46,3 75))- Butaganzwa(RP213(PK39,020))	0,00	29,76	0,00	29,76	0,00	29,76	0,00	29,76	0,00	29,76	0,00	29,76
RP 412	Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))- Tanzanie	0,00	13,93	0,00	13,93	0,00	13,93	0,00	13,93	0,00	13,93	0,00	13,93
RP 413	Bururi (RN16 (PK33, 130))- Songa(RP402(16,320))	0,00	16,49	0,00	16,49	0,00	16,49	0,00	16,49	0,00	16,49	0,00	16,49
RP 414	Songa(RP402(PK72, 545))- Matana(RN7(PK90,6 52))	0,00	10,69	0,00	10,69	0,00	10,69	0,00	10,69	0,00	10,69	0,00	10,69
RP 415	Giharo(RN11(72,545)))-Mpinga Kayove(RP410(PK17 ,650))	0,00	25,62	0,00	25,62	0,00	25,62	0,00	25,62	0,00	25,62	0,00	25,62

Nom de la route	Tronçon	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RP 416	Rumonge(RN3(PK11 9,980))- Vugizo(RP407(PK29, 360))	0,00	44,29	0,00	44,29	0,00	44,29	0,00	44,29	0,00	44,29	0,00	44,29
RP 417	Burambi (RP404(PK24,552))- Buyengero (RP401)	0,00	33,95	0,00	33,95	0,00	33,95	0,00	33,95	0,00	33,95	0,00	33,95
TOTAL NATIONAL		13,60	2.490,59	13,60	2.490,59	13,60	2.490,59	13,60	2.490,59	13,60	2.490,59	13,60	2.490,59

SOURCE: ARB

Tableau 12 : État des routes provinciales en 2022

Nom de la route	Tronçon	Linéaire brut (km)	État de la route par rapport au linéaire brut (en km)			
			Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
RP 101	Mairie (RN7(PK0,240))-Bugarama(RN2(PK0,250))	45,40	5,00			40,40
RP 102	Jenda(RN7(PK37,250))-Isale(RP101(PK32,325))	25,02				25,02
RP 103	Nyabiraba(RN7(PK33,070))-Kabezi(RN3(PK13,121))	54,38				54,38
RP 104	Muzinda(RN9(PK13,016))-Musigati(RN9(PK49,913))	48,75		20,00		28,75
RP 105	Gihanga(RN5(PK19,583))-Mpanda(RN9(PK29,050))	23,07				23,07
RP 106	Buganda(RN5(PK39,143))-Bukinyana(RN10(PK77,941))	24,08				24,08
RP 107	Buganda(RN5(PK50,056))-Mabayi(RN10(PK54))	27,50				27,50
RP 108	Gatumba(RN 4(PK14,792))-Mutimbuzi(Front.RDC))	7,71				7,71
RP 109	Gisozi(RN18(PK1,620))-Muramvya(RN2(PK13,050))	36,36				36,36
RP 110	Muramvya(RN2(PK14,220))-Bukeye(RN1(PK46,930))	8,45				8,45
RP 111	Kiganda(RN2(PK26,180))-Bukeye(RP303(PK0,050))	27,90				27,90
RP 112	Kayokwe(RN18(PK16))-Rutegama(RN2(PK29,395))	31,30				31,30
RP 113	Kayokwe(RN18(PK16,760))-Giheta(RN2(PK41,560))	31,45				31,45
RP 114	Kayokwe(RN18(PK25,600))-Giheta(RN2(PK55,507))	28,88				28,88
RP 115	Mugamba(RN7(PK78,953))-Kayokwe(RN18(PK25,845))	30,38				30,38
RP 116	Mugamba(RN7(PK66,921))-Kayokwe(RN18(PK18,490))	21,32				21,32
RP 117	Gitaza(RN3(PK23,880))-Mutambu(RP103(PK26,783))	44,74				44,74
RP 118	Mubimbi(RN1(PK27,500))-Muzinda(RN9(PK12,081))	24,77				24,77
RP 119	Buhonga(RN7(PK11,520))-Muyira(RP101(PK9,920))	4,85				4,85
RP 120	Mabayi(RN10(PK36,077))-Mabayi(Ruhwa(Rwanda))	11,75				11,75
RP 121	Muberure(RN1(PK15,021))-Rushubi(RP101(PK23,764))	9,46		9,46		0,00
RP 122	Mubimbi(RP118(PK5,490))-Rugazi(RP104(PK8,664))	9,45				9,45
RP 123	Bugarama(RP417(24,552))-Muhuta(RP117(PK31,300))	19,00				19,00
RP 124	Ijenda(RN7(PK40,953))-Rusaka(RP112(PK7,000))	21,84				21,84

Nom de la route	Tronçon	Linéaire brut (km)	Etat de la route par rapport au linéaire brut (en km)			
			Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
RP 125	Metalusa(RN4(PK2,210))-Rond point des nations unies(RN1(PK2,380))	2,20			2,20	0,00
RP 126	Soldat inconnu(RN7(PK1,350))-Kamenge(RN1(PK4,325))	6,40		6,40		0,00
RP 201	Ruyigi(RN 13)-Butezi(RC 281)	18,47				18,47
RP 202	Nyabikere(RN 12)-Mwakiro(RP 320)	48,40		16,00		32,40
RP 203	Nyabikere(RP 202(PK 14,005))-Shombo(RN 12(PK 34,379))	7,31				7,31
RP 204	Shombo(RN 12(PK 34,776))-Gihogazi(RP 205(PK19,210))	19,21				19,21
RP 205	Mutaho(RN 15(PK37,410))-Buhiga(RN 12(PK52,720))	42,43				42,43
RP 206	Bugenyuzi(RP205(PK 32,651))-Kiremba(RN 6(PK 61,666))	34,67				34,67
RP 207	Bugenyuzi(RP 206(PK6,415))-Gitaramuka(RN 12(PK69,875))	19,73				19,73
RP 208	Mutumba(RP202(PK 33,950))-Centre Karuzi(RN 12(PK53,035))	20,91				20,91
RP 209	Gishubi(RN 16(PK95,278))-Nyabihanga(RP114(PK11,920))	17,89				17,89
RP 210	Bukirasazi(RN 8(PK27,860))-Gishubi(RN16(PK86,730))	19,05				19,05
RP 211	Ryansoro(RN 16(PK 82,080))-Bisoro(RP 115(PK 8,700))	20,68				20,68
RP 212	Rutovu-Buraza(RN 8(PK35,703))	39,72				39,72
RP 213	Kinyinya(RN 1(PK120,759))-Itaba(RN 13(PK17,735))	51,30		27,00		24,30
RP 214	Kinyinya(RP213(PK5,065))-Nyabitsinda(RN 20(PK15,901))	30,73				30,73
RP 215	Kinyinya(RP213(PK0,347))-Gisuru(RP214(PK24,745))	21,27				21,27
RP 216	Butezi(RP201(PK14,500))-Giheta(RN 12(PK10,005))	32,64				32,64
RP 217	Ruyigi(RN 13(PK43,200))-Kigamba(RN 19(PK23,264))	68,82				68,82
RP 218	Bweru(RN 13(PK76,880))-Bweru(RP 217(PK43,155))	19,72				19,72
RP 219	Cendajuru(RN 11(PK163,229))-Gisagara(RN 21(PK16,690))	19,95				19,95
RP 220	Nyabitsinda(RP214(PK17,910))-Ruyigi(RN 13(PK47,540))	12,83				12,83
RP 221	Giheta(RN 2(PK40,750))-Bugendana(RN15(PK27,180))	15,71				15,71

Nom de la route	Tronçon	Linéaire brut (km)	Etat de la route par rapport au linéaire brut (en km)			
			Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
RP 222	Makebuko(RN 8(PK25,004))-Gishubi(RN 16(PK96,084))	17,30				17,30
RP 223	Butaganzwa(RP213(38,070))-Butaganzwa(RN 13(PK23,680))	7,85				7,85
RP 301	Gashikanwa(RN 6(PK42,300))-Marangara(RP311(PK20,830))	22,20				22,20
RP 302	Gashikanwa(RN 6(PK40,520))-Kiremba(RN 6(PK56,100))	21,90				21,90
RP 303	Bukeye(RN 1(PK47,897))-Gatara(RP 304(PK21,011))	38,56				38,56
RP 304	Ruhororo(RN15(PK62,755))-Kayanza(RN1(PK91,273))	38,47				38,47
RP 305	Ruhororo(RN 15(PK62,755))-Tangara(RP302(PK11,700))	31,15				31,15
RP 306	Rango(RP322(2,940))-Rango(RP321(17,430))	15,77				15,77
RP 307	Matongo(RN1(PK77))-Muruta(RN10(PK117,500))	22,58				22,58
RP 308	Gatara(RP304(PK24,640))-Busiga(RN6(PK18,800))	10,25				10,25
RP 309	Kabarore(RN22(PK18,550))-Kabarore(RN1(PK109,700))	26,08				26,08
RP 310	Busiga(RN15(PK97,942))-Kabarore(RN1(PK109,304))	20,86				20,86
RP 311	Gashikanwa(RN6(PK50,670))-Vumbi(RN14(PK18,440))	60,99				60,99
RP 312	Marangara(RP311(PK36,255))-Kirundo(RN14(PK27,390))	29,33				29,33
RP 313	Kirundo(RN14(PK31,320))-Bugabira(Lac Cohoha)	33,27				33,27
RP 314	Butihinda(RN6(PK131,266))-Busoni(RN14(PK42,210))	53,56				53,56
RP 315	Vumbi(RN14(PK17,550))-Bwambarangwe(RP314(PK32,075))	36,82				36,82
RP 316	Gasorwe(RN6(PK83,551))-Vumbi(RP315(PK6,940))	23,56				23,56
RP 317	Gasorwe(RN6(PK91,340))-Butihinda(PK5,050))	26,53				26,53
RP 318	Butihinda(RP314(PK3,900))-Giteranyi(Tanzanie)	23,42				23,42
RP 319	Busoni (RP314(PK33,290))-Busoni (RN14(PK61,774))	23,53				23,53
RP 320	Mwakiro(RP202(PK48,000))-Buhinyuza(RN19(PK49,583))	34,40				34,40
RP 321	Butaganzwa(RP303(PK15,833))-Muhanga(RP304(PK5,980))	32,45				32,45
RP 322	Mbuye(RP111(PK13,560))-Mutaho(RN15(41,753))	17,86				17,86
RP 323	Butihinda(RP317(20,177))-Giteranyi(RP314(19,240))	24,63				24,63
RP 324	Giteranyi(RP318(PK17,930))-Giteranyi(Lac Rweru)	21,35				21,35

Nom de la route	Tronçon	Linéaire brut (km)	Etat de la route par rapport au linéaire brut (en km)			
			Très bon	Bon	Moyen	Mauvais
RP 325	Kayanza(RN1(PK84,646))-Gahombo(RP304(PK22,570))	16,02				16,02
RP 401	Rumonge(RN3(PK72750))-Mugamba(RN7(PK65,629))	61,01				61,01
RP 402	Songa(RN16(PK47,005))-Buyengero(RP401(PK39,426))	32,41				32,41
RP 403	Songa(RN16(PK48,618))-Rutovu(RN7(PK106,193))	11,61				11,61
RP 404	Rumonge(RN3(PK56,000))-Buyengero(RP401(PK28,697))	48,02				48,02
RP 405	Bukemba(RN11(PK53,426))-Rutovu(RN7(PK111,804))	32,32				32,32
RP 406	Rumonge(RN3(PK95,970))-Bururi(RN17(PK8,243))	39,70				39,70
RP 407	Mabanda(RN11(PK3,736))-Makamba	45,98				45,98
RP 408	Mabanda(RN3(147,210))-Kayogoro(RN11(36,595))	53,44				53,44
RP 409	Giharo(RN11(91,095))-Nyabitsinda(RP213(18,740))	25,16				25,16
RP 410	Musongati(RP411(PK3,201))-Giharo(RP409(20,400))	41,27				41,27
RP 411	Rutana(RN8(PK46,375))-Butaganzwa(RP213(PK39,020))	29,76				29,76
RP 412	Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))-Tanzanie	13,93				13,93
RP 413	Bururi (RN16 (PK33, 130))-Songa(RP402(16,320))	16,49				16,49
RP 414	Songa(RP402(PK72,545))-Matana(RN7(PK90,652))	10,69				10,69
RP 415	Giharo(RN11(72,545))-Mpinga Kayove(RP410(PK17,650))	25,62				25,62
RP 416	Rumonge(RN3(PK119,980))-Vugizo(RP407(PK29,360))	44,29				44,29
RP 417	Burambi (RP404(PK24,552))-Buyengero (RP401)	33,95				33,95
TOTAL		2.504,19	5,00	78,86	2,20	2.418,13

SOURCE: ARB

Tableau 13 : Routes provinciales et leurs praticabilités toutes saisons en 2022 (km)

Nom de la route	Tronçon	2.022	
		Pendant la saison sèche	Pendant la saison pluvieuse
RP 101	Kiriri(PK5)-Bugarama (RN2 (PK0, 250))	5,00	5,00
RP 102	Jenda (RN7 (PK37, 250))-Isale (RP101 (PK32, 325))	25,02	0,00
RP 103	Nyabiraba(RN7(PK33,070))-Kabezi(RN3(PK13,121))	54,38	0,00
RP 104	Muzinda (RN9 (PK13, 016))-Musigati (RN9 (PK49, 913))	48,75	0,00
RP 105	Gihanga (RN5 (PK19, 583))-Mpanda (RN9(PK29,050))	23,07	0,00
RP 106	Buganda(RN5(PK39,143))-Bukinanyana(RN10(PK77,941))	24,09	0,00
RP 107	Buganda(RN5(PK50,056))-Mabayi(RN10(PK54))	27,51	0,00
RP 108	Gatumba(RN 4(PK14,792))-Mutimbuzi(Front.RDC))	7,71	0,00
RP 109	Gisozi(RN18(PK1,620))-Muramvya(RN2(PK13,050))	36,36	0,00
RP 110	Muramvya(RN2(PK14,220))-Bukeye(RN1(PK46,930))	8,45	0,00
RP 111	Kiganda(RN2(PK26,180))-Bukeye(RP303(PK0,050))	27,90	0,00
RP 112	Kayokwe(RN18(PK16))-Rutegama(RN2(PK29,395))	31,31	0,00
RP 113	Kayokwe(RN18(PK16,760))-Giheta(RN2(PK41,560))	31,45	0,00
RP 114	Kayokwe(RN18(PK25,600))-Giheta(RN2(PK55,507))	28,88	0,00
RP 115	Mugamba(RN7(PK78,953))-Kayokwe(RN18(PK25,845))	30,38	0,00
RP 116	Mugamba(RN7(PK66,921))-Kayokwe(RN18(PK18,490))	21,32	0,00
RP 117	Gitaza(RN3(PK23,880))-Mutambu(RP103(PK26,783))	44,74	0,00
RP 118	Mubimbi(RN1(PK27,500))-Muzinda(RN9(PK12,081))	24,77	0,00
RP 119	Buhonga(RN7(PK11,520))-Muyira(RP101(PK9,920))	4,85	4,85
RP 120	Mabayi(RN10(PK36,077))-Mabayi(Ruhwa(Rwanda))	11,75	0,00
RP 121	Muberure(RN1(PK15,021))-Rushubi(RP101(PK23,764))	9,46	9,46
RP 122	Mubimbi(RP118(PK5,490))-Rugazi(RP104(PK8,664))	0,00	0,00
RP 123	Bugarama(RP417(24,552))-Muhuta(RP117(PK31,300))	19,00	0,00
RP 124	Ijenda(RN7(PK40,953))-Rusaka(RP112(PK7,000))	21,84	0,00
RP 125	Metalusa(RN4(PK2,210))-Rond point des nations unies(RN1(PK2,380))	2,20	2,20
RP 126	Soldat inconnu(RN7(PK1,350))-Kamenge(RN1(PK4,325))	0,00	0,00
RP 201	Ruyigi (RN 13)-Butezi(RC 281)	18,47	0,00
RP 202	Nyabikere(RN 12)-Mwakiro(RP 320)	48,40	48,40
RP 203	Nyabikere(RP 202(PK 14,005))-Shombo(RN 12(PK 34,379))	7,31	7,31
RP 204	Shombo(RN 12(PK 34,776))-Gihogazi(RP 205(PK19,210))	19,21	19,21
RP 205	Mutaho(RN 15(PK37,410))-Buhiga(RN 12(PK52,720))	42,43	0,00
RP 206	Bugenyuzi(RP205(PK 32,651))-Kirembe(RN 6(PK 61,666))	34,67	0,00
RP 207	Bugenyuzi(RP 206(PK6,415))-Gitaramuka(RN 12(PK69,875))	19,74	0,00
RP 208	Mutumba(RP202(PK 33,950))-Centre Karuzi(RN 12(PK53,035))	20,92	0,00
RP 209	Gishubi(RN 16(PK95,278))-Nyabihanga(RP114(PK11,920))	17,89	0,00
RP 210	Bukirasazi(RN 8(PK27,860))-Gishubi(RN16(PK86,730))	19,05	0,00
RP 211	Ryansoro(RN 16(PK 82,080))-Bisoro(RP 115(PK 8,700))	20,68	0,00

Nom de la route	Tronçon	2.022	
		Pendant la saison sèche	Pendant la saison pluvieuse
RP 212	Rutovu-Buraza(RN 8(PK35,703))	39,72	0,00
RP 213	Kinyinya(RN 1(PK120,759))-Itaba(RN 13(PK17,735))	51,30	0,00
RP 214	Kinyinya(RP213(PK5,065))-Nyabitsinda(RN 20(PK15,901))	30,74	30,74
RP 215	Kinyinya(RP213(PK0,347))-Gisuru(RP214(PK24,745))	21,27	21,27
RP 216	Butezi(RP201(PK14,500))-Giheta(RN 12(PK10,005))	32,64	0,00
RP 217	Ruyigi(RN 13(PK43,200))-Kigamba(RN 19(PK23,264))	68,83	0,00
RP 218	Bweru(RN 13(PK76,880))-Bweru(RP 217(PK43,155))	19,72	0,00
RP 219	Cendajuru(RN 11(PK163,229))-Gisagara(RN 21(PK16,690))	19,95	0,00
RP 220	Nyabitsinda(RP214(PK17,910))-Ruyigi(RN 13(PK47,540))	12,83	0,00
RP 221	Giheta(RN 2(PK40,750))-Bugendana(RN15(PK27,180))	15,72	15,72
RP 222	Makebuko(RN 8(PK25,004))-Gishubi(RN 16(PK96,084))	17,30	0,00
RP 223	Butaganzwa(RP213(38,070))-Butaganzwa(RN 13(PK23,680))	7,85	0,00
RP 301	Gashikanwa(RN 6(PK42,300))-Marangara(RP311(PK20,830))	22,20	0,00
RP 302	Gashikanwa(RN 6(PK40,520))-Kirembe(RN 6(PK56,100))	21,90	0,00
RP 303	Bukeye(RN 1(PK47,897))-Gatara(RP 304(PK21,011))	38,56	0,00
RP 304	Ruhororo(RN15(PK62,755))-Kayanza(RN1(PK91,273))	38,47	0,00
RP 305	Ruhororo(RN 15(PK62,755))-Tangara(RP302(PK11,700))	31,16	31,16
RP 306	Rango(RP322(2,940))-Rango(RP321(17,430))	15,77	0,00
RP 307	Matongo(RN1(PK77))-Muruta(RN10(PK117,500))	22,58	22,58
RP 308	Gatara(RP304(PK24,640))-Busiga(RN6(PK18,800))	10,25	10,25
RP 309	Kabarore(RN22(PK18,550))-Kabarore(RN1(PK109,700))	26,08	0,00
RP 310	Busiga(RN15(PK97,942))-Kabarore(RN1(PK109,304))	20,86	0,00
RP 311	Gashikanwa(RN6(PK50,670))-Vumbi(RN14(PK18,440))	60,99	0,00
RP 312	Marangara(RP311(PK36,255))-Kirundo(RN14(PK27,390))	29,33	0,00
RP 313	Kirundo (RN14 (PK31,320))-Bugabira(Lac Cohoha)	33,27	33,27
RP 314	Butihinda(RN6(PK131,266))-Busoni(RN14(PK42,210))	53,56	53,56
RP 315	Vumbi(RN14(PK17,550))-Bwambarangwe(RP314(PK32,075))	36,82	0,00
RP 316	Gasorwe(RN6(PK83,551))-Vumbi(RP315(PK6,940))	23,57	0,00
RP 317	Gasorwe(RN6(PK91,340))-Butihinda(PK5,050))	26,53	26,53
RP 318	Butihinda(RP314(PK3,900))-Giteranyi(Tanzanie)	23,42	23,42
RP 319	Busoni(RP314(PK33,290))-Busoni(RN14(PK61,774))	23,53	23,53
RP 320	Mwakiro(RP202(PK48,000))-Buhinyuza(RN19(PK49,583))	34,41	0,00
RP 321	Butaganzwa(RP303(PK15,833))-Muhanga(RP304(PK5,980))	32,46	32,46
RP 322	Mbuye(RP111(PK13,560))-Mutaho(RN15(41,753))	17,86	0,00
RP 323	Butihinda(RP317(20,177))-Giteranyi(RP314(19,240))	24,63	0,00
RP 324	Giteranyi(RP318(PK17,930))-Giteranyi(Lac Rweru)	21,35	21,35
RP 325	Kayanza(RN1(PK84,646))-Gahombo(RP304(PK22,570))	16,02	16,02
RP 401	Rumonge(RN3(PK72750))-Mugamba(RN7(PK65,629))	61,01	20,00
RP 402	Songa(RN16(PK47,005))-Buyengero(RP401(PK39,426))	32,42	32,42
RP 403	Songa (RN16 (PK48, 618))-Rutovu(RN7(PK106,193))	11,61	11,61

Nom de la route	Tronçon	2.022	
		Pendant la saison sèche	Pendant la saison pluvieuse
RP 404	Rumonge(RN3(PK56,000))-Buyengero(RP401(PK28,697))	48,02	39,02
RP 405	Bukemba(RN11(PK53,426))-Rutovu(RN7(PK111,804))	32,32	0,00
RP 406	Rumonge(RN3(PK95,970))-Bururi(RN17(PK8,243))	39,71	39,71
RP 407	Mabanda (RN11 (PK3, 736))-Makamba	45,98	0,00
RP 408	Mabanda (RN3(147,210))-Kayogoro (RN11(36,595))	53,44	0,00
RP 409	Giharo (RN11(91,095))-Nyabitsinda (RP213(18,740))	25,16	25,16
RP 410	Musongati(RP411(PK3,201))-Giharo(RP409(20,400))	41,27	0,00
RP 411	Rutana(RN8(PK46,375))-Butaganzwa(RP213(PK39,020))	29,76	0,00
RP 412	Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))-Tanzanie	13,93	13,93
RP 413	Bururi (RN16 (PK33, 130)) Songa(RP402(16,320))	16,49	16,49
RP 414	Songa(RP402(PK72,545))-Matana(RN7(PK90,652))	10,69	10,69
RP 415	Giharo(RN11(72,545))-Mpinga Kayove(RP410(PK17,650))	25,62	0,00
RP 416	Rumonge(RN3(PK119,980))-Vugizo(RP407(PK29,360))	44,29	44,29
RP 417	Burambi(RP404(PK24,552))-Buyengero(RP401)	33,95	0,00
Total national		2.448,08	711,61

Tableau 14 : Réseau routier national par province de 2017 à 2022(en km)

Province	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres
Bubanza	84,53	71,82	84,53	71,82	84,53	71,82	84,53	71,82	84,53	71,82	84,53	71,82
Bujumbura	116,74	612,81	116,74	612,81	116,74	612,81	116,74	612,81	116,74	612,81	116,74	612,81
Bujumbura-Mairie	25,82	0,00	25,82	0,00	25,82	0,00	25,82	0,00	25,82	0,00	25,82	0,00
Bururi	97,67	212,04	97,67	212,04	97,67	212,04	97,67	212,04	97,67	212,04	97,67	212,04
Cankuzo	42,97	118,06	42,97	118,06	42,97	118,06	42,97	118,06	42,97	118,06	42,97	118,06
Cibitoke	156,28	63,34	156,28	63,34	156,28	63,34	156,28	63,34	156,28	63,34	156,28	63,34
Gitega	146,82	211,08	146,82	211,08	146,82	211,08	146,82	211,08	146,82	211,08	146,82	211,08
Karusi	69,17	167,79	69,17	167,79	69,17	167,79	69,17	167,79	69,17	167,79	69,17	167,79
Kayanza	92,89	210,34	92,89	210,34	92,89	210,34	92,89	210,34	92,89	210,34	92,89	210,34
Kirundo	62,25	191,16	62,25	191,16	62,25	191,16	62,25	191,16	62,25	191,16	62,25	191,16
Makamba	106,43	174,66	106,43	174,66	106,43	174,66	106,43	174,66	106,43	174,66	106,43	174,66
Muramvya	66,39	75,05	66,39	75,05	66,39	75,05	66,39	75,05	66,39	75,05	66,39	75,05
Muyinga	81,46	131,94	81,46	131,94	81,46	131,94	81,46	131,94	81,46	131,94	81,46	131,94
Mwaro	39,95	179,89	42,95	176,89	42,95	176,89	42,95	176,89	42,95	176,89	42,95	176,89
Ngozi	86,20	188,75	86,20	188,75	86,20	188,75	86,20	188,75	86,20	188,75	86,20	188,75
Rumonge	90,47	114,90	90,47	114,90	90,47	114,90	90,47	114,90	90,47	114,90	90,47	114,90

Province	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres	Routes revêtues	Routes en terres
Rutana	78,11	182,90	78,11	182,90	78,11	182,90	78,11	182,90	78,11	182,90	78,11	182,90
Ruvigi	63,52	249,91	63,52	249,91	63,52	249,91	63,52	249,91	63,52	249,91	63,52	249,91
Burundi	1.507,67	3.156,44	1.510,67	3.153,44	1.510,67	3.153,44	1.510,67	3.153,44	1.510,67	3.153,44	1.566,07	3.098,04

SOURCE : ARE

Tableau 15 : Effectif des gares routières et leur capacité sur le territoire national de 2017 à 2022

Province	NOMBRE DE GARES ROUTIERES ET LEURS CAPACITES											
	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	Effectif s	Capacit é	Effectif s	Capacit é	Effectif s	Capacit é	Effectif s	Capacit é	Effectif s	Capacit é	Effectif s	Capacit é
Bujumbura (Frontière Gatumba)	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10
Bujumbura -Mairie (Port)	1	50	1	50	1	50	1	50	1	50	1	50
Cibitoke (Ruhwa)	1	25	1	25	1	25	1	25	1	25	1	25
Gitega (Zege)	1	54	1	54	1	54	1	54	1	54	1	54
Kirundo (Gasenyi)	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15	1	15
Muramvya (MINOLA C)	1	20	1	20	1	20	1	20	1	20	1	20
Muyinga (Kobero)	1	25	1	25	1	25	1	25	1	25	1	25
Burundi	7	199	7	199	7	199	7	199	7	199	7	199

SOURCE : ARB

Tableau 16 : Linéaires des routes transfrontalières de 2017 à 2022

Nom de la route	Tronçon	Pays concernés	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
			Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue	Revêtue	Non revêtue
RN 1	Bujumbura-Kanyaru Haut	Burundi/Rwanda	116,28	0,00	116,28	0,00	116,28	0,00	116,28	0,00	116,28	0,00	116,28	0,00
RN 4	Rond point novotel- Rond point chanic- Gatumba	Burundi/RDC	18,92	0,00	18,92	0,00	18,92	0,00	18,92	0,00	18,92	0,00	18,92	0,00
RN 5	Bujumbura(Rond point chanic)- Rugombo- Ruhwa	Burundi/Rwanda	80,81	0,00	80,81	0,00	80,81	0,00	80,81	0,00	80,81	0,00	80,81	0,00
RN 5	Kayanza- Ngozi- Muyinga- Kobero	Burundi/Tanzanie	133,44	0,00	133,44	0,00	133,44	0,00	133,44	0,00	133,44	0,00	133,44	0,00
RN 13	Makebuko- Ruyigi- Cankuzo- Gahumo	Burundi/Tanzanie	85,00	49,00	85,00	49,00	85,00	49,00	85,00	49,00	85,00	49,00	85,00	49,00
RN 4	Gashoho (Nyagasasa) -Kirundo- Gasenyi	Burundi/Rwanda	68,00	0,00	68,00	0,00	68,00	0,00	68,00	0,00	68,00	0,00	68,00	0,00
RN 15	Gitega- Ngozi- Kanyaru bas	Burundi/Rwanda	80,00	24,70	80,00	24,70	80,00	24,70	80,00	24,70	80,00	24,70	80,00	24,70
RN 20	Rusengo-	Burundi/Tanza	0,00	36,68	0,00	36,68	0,00	36,68	0,00	36,68	0,00	36,68	0,00	36,68

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Édition 2022

Nom de la route	Tronçon	Pays concernés	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
			Revétue	Non revétue	Revétue	Non revétue	Revétue	Non revétue	Revétue	Non revétue	Revétue	Non revétue	Revétue	Non revétue
	Gisuru-Frontière Tanzanienne	nie												
RN 21	Gisagara-Frontière Tanzanienne	Burundi/Tanzanie	0,00	34,53	0,00	34,53	0,00	34,53	0,00	34,53	0,00	34,53	0,00	34,53
RN 22	Kabarore-Frontière Rwandaise	Burundi/Rwanda	0,00	27,42	0,00	27,42	0,00	27,42	0,00	27,42	0,00	27,42	0,00	27,42
RP 120	Mabayi (RN10(PK36,077))-Mabayi (Ruhwa(Rwanda))	Burundi/Rwanda	0,00	11,75	0,00	11,75	0,00	11,75	0,00	11,75	0,00	11,75	0,00	11,75
RP 318	Butihinda (RP314 (PK3, 900))-Giteranyi(Tanzanie)	Burundi/Tanzanie	0,00	23,42	0,00	23,42	0,00	23,42	0,00	23,42	0,00	23,42	0,00	23,42
RP 412	Nyanza Lac (RN3 (PK126, 390))-Tanzanie	Burundi/Tanzanie	0,00	13,93	0,00	13,93	0,00	13,93	0,00	13,93	0,00	13,93	0,00	13,93
Total			582,45	221,43	582,45	221,43	582,45	221,43	582,45	221,43	582,45	221,43	582,45	221,43

SOURCE : ARB

Tableau 17 : Ponts construits par province de 2017 à 2022

Province	2017			2018			2019			2020			2021			2022		
	CARACTERISTIQUE DES PONTS			CARACTERISTIQUE DES PONTS			CARACTERISTIQUE DES PONTS			CARACTERISTIQUE DES PONTS			CARACTERISTIQUE DES PONTS			CARACTERISTIQUE DES PONTS		
	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES
Bubanza	14	3	0	14	3	0	14	3	0	14	3	0	14	3	0	14	3	0
Bujumbura	18	0	0	18	0	0	18	0	0	18	0	0	18	0	0	18	0	0
Bujumbura-Mairie	15	0	0	15	0	0	15	0	0	15	0	0	15	0	0	15	0	0
Bururi	6	13	9	6	13	9	6	13	9	6	13	9	6	13	9	6	13	9
Cankuzo	12		1	12		1	12		1	12		1	12		1	12		1
Cibitoke	15	1	1	15	1	1	15	1	1	15	1	1	15	1	1	15	1	1
Gitega	13	5	13	13	5	13	13	5	13	13	5	13	13	5	13	13	5	13
Karusi (Relie Gitega et Karusi)	2	3	0	2	3	0	2	3	0	2	3	0	2	3	0	2	3	0
Kayanza	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3

Province	2017			2018			2019			2020			2021			2022		
	CARACTERISTIQUE DES PONTS			CARACTERISTIQUE DES PONTS			CARACTERISTIQUE DES PONTS			CARACTERISTIQUE DES PONTS			CARACTERISTIQUE DES PONTS			CARACTERISTIQUE DES PONTS		
	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES	PONTS EN BETON ARME	PONTS METALLIQUES	PONTS MIXTES
Kirurdo	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
Makamba	14	0	1	14	0	1	14	0	1	14	0	1	14	0	1	14	0	1
Muramya	8	3	0	8	3	0	8	3	0	8	3	0	8	3	0	8	3	0
Muyinga	6	0	0	6	0	0	6	0	0	6	0	0	6	0	0	6	0	0
Mwaro (Relie Mwaro et Gitega)	4	5	2	4	5	2	4	5	2	4	5	2	4	5	2	4	5	2
Ngozi	5	8	5	5	8	5	5	8	5	5	8	5	5	8	5	5	8	5
Rumonge	15	0	0	15	0	0	15	0	0	15	0	0	15	0	0	15	0	0
Rutana	11	0	0	11	0	0	11	0	0	11	0	0	11	0	0	11	0	0
Ruyigi	9	7	6	9	7	6	9	7	6	9	7	6	9	7	6	9	7	6
Burundi	169	52	41	169	52	41	169	52	41	169	52	41	169	52	41	169	52	41

Source : ARB

Tableau 18 : Ponts piétonniers suspendus en 2022

Province	Ponts piétonniers suspendus
Marie de Bujumbura	Pont à l'avenue de la mission traversant le Boulevard de l'UPRONA
	Pont reliant les quartiers Kinanira et Busoro
Rutana	Pont reliant les communes Musongati et Mpinga-Kayove
	Pont en commune Rutana
	Pont sur les chutes de Karera en commune Rutana reliant les collines Shanga et Rugunga
Gitega - Karusi	Pont reliant les provinces Gitega et Karusi
Gitega	Pont reliant les communes Giheta et Bugendana
Gitega-Mwaro	Pont sur la rivière Waga reliant les communes Bisoro et Ryansoro (Mwaro et Gitega) sur les collines Buhabwa et Ntunda
Ngozi	Pont sur la rivière Nyakijima en commune Ngozi
Makamba	Pont Mubarazi

Source : ARB

Tableau 19 : Dons sur les projets d'infrastructures routières pour l'exercice budgétaire

N°	Projets	2021/2022	2022/2023
1.	Construction de la route Rumonge - Gitaza- Kabingo - Gasuru - Manyovu	12 000 000 000	12 000 000 000

Source : Loi budgétaire

Tableau 20 : Prêts pour les projets d'infrastructures routières pour l'exercice budgétaire

N°	Projets	2021/2022	2022/2023
1.	Projet multinational de construction de la RN5 Bujumbura-Nyamitanga	5 722 519 516	-
2.	Projet de la route Rumonge-Nyanza-Lac (RN3)	5 852 904 219	6 184 850 000
3.	RN 16: Bururi-Gakuba	8 276 651 179	7 242 896 000
4.	RN16: Bururi-Mahwa-Gishubi-Gitega	-	10 558 648 000
	TOTAL	19 852 074 914	23 986 394 000

Source : Loi budgétaire

Tableau 21 : Recettes pour l'entretien routier (en BIF) de 2015 à 2022

Années	Recettes	Carburant	Impôt véhicules	Péage routier	Permis de conduire	Total
2015	Montants Collectés	9 285 436 008	2 339 416 192	5 002 491 984	556 695 500	17 184 039 684
	Montants Encaissés	6 598 952 328	2 242 011 158	3 525 616 717	437 405 500	12 803 985 703
2016	Montants Collectés	10 064 370 640	2 706 860 792	5 619 871 421	1 487 018 750	19 878 121 603
	Montants Encaissés	3 170 717 920	2 361 674 015	1 888 967 784	161 271 000	7 582 630 719
2017	Montants Collectés	10 876 767 680	101 315 423	5 123 417 088	2 642 022 750	18 743 522 941
	Montants Encaissés	5 669 323 924	47 000 964	1 938 096 299	616 467 000	8 270 888 187
2018	Montants Collectés	10 934 156 960	66 741 300	5 310 192 114	806 157 289	17 117 247 663
	Montants Encaissés	7 186 276 720	-	3 181 414 848	-	10 367 691 568
2019	Montants Collectés	11 818 169 787	106 053 700	5 392 561 481	1 050 140 400	17 117 247 663
	Montants Encaissés	-	-	-	-	8 200 000 000
2020/2021 ²						21 744 602 615
2021/2022						21 744 602 615
2022/2023						21 744 602 615 ³

Source : ARB

II.3. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT AERIEN

Tableau 22 : Caractéristiques de l'Aéroport et des Aérodrômes du Burundi en 2022

Aéroport ou Aérodrôme	Situation géographique	Altitude	Dimension de la piste (longueur x largeur (m))	Orientation	Nature de la plateforme (bitumes, terre battue, ...)	Poids admis	Etat
Aéroport International Melchior NDADAYE de Bujumbura	03°18.28.5328.S 29°18.57.5719.E	787m	3600x45	3°W(1998)-1	Bitumes	Piste dimensionnée pour gros porteurs (Boeing 747 série 400)	Fonctionnel
Aérodrôme Gitega	03°24.56.2282.S 29°54.57.7071.E	1750m	950x20	3°W(1992)	Terre battue	5T	En cours de désaffectation
Aérodrôme Ngozi	DND	DND	DND	DND	DND	DND	Non fonctionnel

² Depuis 2020, l'Etat a rendu disponible le budget pour l'entretien des routes dans le Budget Général de l'Etat

³ Le montant dépensé se trouve dans le tableau 2 relatif à l'exécution du budget du ministère

Aérodrome GIHOFI	DND	1200m	900x20	DND	Terre battue	DND	Non fonctionnel
Aérodrome KIRUNDO	02°32.40-S* 30°05.39-E*	1408m	1000x20	3°W(1992)	Terre battue	6T/3,3kg	Non fonctionnel
Aérodrome NYANZA-LAC	DND	DND	DND	DND	DND	DND	Non fonctionnel
Aérodrome RUYIGI	DND	DND	DND	DND	DND	DND	Non fonctionnel

SOURCE : AACB

II.4. INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT PORTUAIRE/MARITIME

Tableau 23 : Caractéristiques des ports du Burundi en 2022

Ports	Situation géographique	Altitude	Dimension des quais longueur x largeur (m)	Catégorie de port	Nature de la plateforme	Poids admis	Profondeur	Etat
Port de Bujumbura	Au nord du lac Tanganyika, nord ouest de la ville de Bujumbura, au quartier Industriel	772 m		Port de commerce				Fonctionnel
Port de Rumonge	Commune Rumonge au bord du lac Tanganyika	809 m	Pas de quai	Port de pêche				Fonctionnel
Port de Kabonga								Non fonctionnel

SOURCE : AMP

Tableau 24 : Aménagement et infrastructures sur le Port de Bujumbura de 2018 à 2022

Intitulé	NOMBRE				
	2018	2019	2020	2021	2022

Longueur des quais	Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m	Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m	Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m	Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m	Quai conteneur : 150 m ; quai cargo général : 400 m ; quai pétrolier : 180 m
Superficie des terres pleins					
Superficie des magasins	2000 m ² chacun	2000 m ² chacun	2000 m ² chacun	2000 m ² chacun	2000 m ² chacun
Nombre de forces portantes des engins d'élevage					
Capacité de ravitaillement en carburant					

SOURCE : AMP

Tableau 26 : Aménagement et infrastructures sur le Port de Rumonge de 2018 à 2022

Intitulé	NOMBRE				
	2018	2019	2020	2021	2022
Longueur des quais	pas de quai	pas de quai	pas de quai	pas de quai	pas de quai
Superficie des terres pleins					
Superficie des magasins					
Nombre de forces portantes des engins d'élevage	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention
Capacité de ravitaillement en carburant	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention	pas d'engins de manutention

SOURCE : AMP

Tableau 26 : Aménagement et infrastructures sur le Port du Kabonga de 2018 à 2022

Intitulé	NOMBRE				
	2017	2018	2019	2020	2021
Longueur des quais	pas de quai	pas de quai	pas de quai	pas de quai	pas de quai
Superficie des terres pleines	pas de terre pleins	pas de terres pleins	pas de terre pleins	pas de terre pleins	pas de terre pleins
Superficie des magasins	il n'ya pas de magasins	il n'ya pas de magasins	il n'ya pas de magasins	il n'ya pas de magasins	il n'ya pas de magasins
Superficie des hangars	il n'ya pas de magasins				
Nombre de forces portantes des engins d'élevage					
Capacité de ravitaillement en carburant					

SOURCE : AMP

CHAPITRE III : BATIMENTS PUBLICS

Un bâtiment public est un bien composé de construction(s), notamment :

- Bâtiments, incluant tout mobilier incorporé à l'immeuble assurant son utilité (ex. : système de climatisation, luminaire, fournaise, aspirateur central, stores vénitiens/rideaux...) ;
- Ouvrages à caractère permanent qui s'y trouvent et tout ce qui en fait partie intégrante, tels qu'une tour de communication, pylône électrique, infrastructures de services urbains (ex. : aqueduc, égout pluvial, égout sanitaire...), route privée;

Un Équipement immobilier diffère des biens personnels, lesquels ne sont pas attachés en permanence au fonds public, comme les véhicules, les bateaux, les bijoux, les meubles, les outils et le matériel roulant d'une ferme agricole. Au niveau national, le pays enregistre au total 17 545 immeubles jusqu'en 2021.⁴

⁴ Recensement du patrimoine immobilier de l'Etat

Tableau 27 : Nombre de bâtiments publics par province en 2021

Province	Nombre de bâtiments
BUBANZA	961
BUJUMBURA	933
BURURI	570
CANKUZO	633
CIBITOKÉ	1048
GITEGA	1503
KARUSI	862
KAYANZA	1088
KIRUNDO	906
MAIRIE DE BUJUMBURA	568
MAKAMBA	1282
MURAMVYA	694
MUYINGA	1380
MWARO	815
NGOZI	1212
RUMONGE	924
RUTANA	1031
RUYIGI	1135
Total général	17545

Source : DSPIE

Tableau 28 : Effectif des bâtiments par province et par commune en 2021

Province	Commune	Nombre de bâtiments
BUBANZA	BUBANZA	227
	GIHANGA	163
	MPANDA	158
	RUGAZI	128
	MUSIGATI	285
BUJUMBURA	KABEZI	141
	MUKIKE	103
	MUGONGO-MANGA	86
	MUTIMBUZI	140
	ISARE	147

Province	Commune	Nombre de bâtiments
	MUTAMBU	104
	KANYOSHA	88
	MUBIMBI	58
	NYABIRABA	66
BURURI	MUGAMBA	157
	BURURI	97
	SONGA	125
	MATANA	68
	RUTOVU	69
	VYANDA	54
CANKUZO	MISHIHA	125
	CANKUZO	144
	KIGAMBA	112
	GISAGARA	131
	CENDAJURU	121
CIBITOKÉ	RUGOMBO	240
	BUGANDA	91
	MABAYI	244
	MURWI	142
	BUKINANYANA	202
	MUGINA	129
GITEGA	GITEGA	258
	BUGENDANA	156
	RYANSORO	131
	GISHUBI	149
	ITABA	178
	MAKEBUKO	122
	BUKIRASAZI	75
	BURAZA	127
	GIHETA	100
	MUTAHO	97
	NYARUSANGE	110
KARUSI	NYABIKERE	111
	BUHIGA	163
	MUTUMBA	94
	GIHOGAZI	149
	BUGENYUZI	121
	GITARAMUKA	134
	SHOMBO	90
KAYANZA	KAYANZA	154
	MATONGO	134
	MUHANGA	95
	MURUTA	143

Province	Commune	Nombre de bâtiments
	KABARORE	116
	GAHOMBO	126
	RANGO	119
	BUTAGANZWA I	124
	GATARA	77
KIRUNDO	BUSONI	195
	VUMBI	68
	BWAMBARANGWE	142
	KIRUNDO	126
	NTEGA	113
	BUGABIRA	164
	GITOBÉ	98
MAIRIE DE BUJUMBURA	MUKAZA	291
	MUHA	77
	NTAHANGWA	200
MAKAMBA	VUGIZO	235
	NYANZA-LAC	250
	MAKAMBA	195
	KAYOGORO	240
	MABANDA	168
	KIBAGO	194
MURAMVYA	MURAMVYA	217
	KIGANDA	150
	RUTEGAMA	103
	MBUYE	128
	BUKEYE	96
MUYINGA	BUHINYUZA	254
	MUYINGA	319
	GITERANYI	212
	GASHOHO	146
	GASORWE	128
	BUTIHINDA	225
	MWAKIRO	96
MWARO	KAYOKWE	114
	BISORO	90
	RUSAKA	103
	NYABIHANGA	157
	GISOZI	207
	NDAVA	144
NGOZI	MARANGARA	216
	NGOZI	179
	MWUMBA	77
	TANGARA	125

Province	Commune	Nombre de bâtiments
	KIREMBA	138
	RUHORORO	146
	GASHIKANWA	96
	BUSIGA	145
	NYAMURENZA	108
RUMONGE	RUMONGE	374
	BURAMBI	184
	MUHUTA	204
	BUYENGERO	64
	BUGARAMA	98
RUTANA	MUSONGATI	216
	MPIGA-KAYOVE	210
	GIHARO	211
	BUKEMBA	126
	RUTANA	181
	GITANGA	87
RUYIGI	GISURU	320
	BUTAGANZWA II	189
	RUYIGI	156
	KINYINYA	130
	NYABITSINDA	110
	BWERU	139
	BUTEZI	91
Total		17 545

Source : DSPIE

Tableau 29 : Effectif des immeubles selon le type de bâtiment en 2021

Bâtiments	nombre
Etages	227
pavillonnaires	15 161
Hangars	2 157
Total	17 545

Source : DSPIE

Tableau 30 : Effectif des immeubles selon l'usage en 2021

Tableau 32: Nombre de bâtiments réhabilités

Province	2021/2022		2022/2023	
	Réhabilité	En cours de réhabilitation	Réhabilité	En cours de réhabilitation
Bubanza	0	0	1	0
Bujumbura Mairie				
Bujumbura	0	0	1	1
Bururi	0	0	0	1
Cankuzo	0	0	1	1
Cibitoke	0	1	2	1
Gitega	0	0	6	1
Karusi	0	0	2	0
Kayanza	0	0	1	0
Kirundo	0	0	1	0
Makamba	0	0	1	0
Muramvya	0	0	0	1
Muyinga	0	0	3	0
Mwaro	0	0	1	1
Ngozi	1	0	0	3
Rutana	0	0	1	0
Ruyigi	0	0	1	2
Rumonge	1	0	0	1
Burundi	2	0	22	13

Source: OBUHA

Bâtiments	nombre
Scolaire	9940
Administratif	2852
Commercial/industriel	1666
Sanitaire	1605
Habitation	813
Non utilisé	532
Sportif	92
Touristique	45
Total	17545

Source : DSPIE

Tableau 31: Nombre de bâtiments construits

Province	2021/2022		2022/2023	
	Construits	En cours	construits	En cours
Bubanza	2	0	3	1
Bujumbura Mairie				
Bujumbura	2	0	0	3
Bururi	1	0	3	0
Cankuzo	0	2	3	2
Cibitoke	0	2	0	0
Gitega	3	3	7	6
Karusi	2	0	6	4
Kayanza	4	0	1	3
Kirundo	2	0	2	3
Makamba	0	0	4	3
Muramvya	2	0	0	0
Muyinga	2	0	3	0
Mwaro	2	0	2	0
Ngozi	2	0	6	0
Rutana	2	0	1	0
Ruyigi	0	0	3	5
Rumonge	0	2	2	3
Burundi	26	9	46	33

Source: OBUHA

Tableau 33 : Situation de location des immeubles par l'Etat de 2017 à 2022

Province	Usage	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		NOMB RE DE CONTR ATS	TOTAL/MOIS	NOMB RE DE CONTR RATS	TOTAL/MOIS	NOMB RE DE CONTR RATS	TOTAL/MOIS	NOMB RE DE CONTR RATS	TOTAL/MOIS	NOMB RE DE CONTR ATS	TOTAL/MOIS	NOMB RE DE CONTR ATS	TOTAL/MOIS
Bubanza	Bureau	4	1 645 760	3	1 100 000	3	1 100 000	3	1 054 097	3	1 054 097	3	1 054 097
	Habitation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bujumbura	Bureau	1	200 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Habitation	1	500 000	1	500 000	1	500 000	-	-	-	-	-	-
Bujumbura-Mairie	Bureau	95	640 026 817	94	623 987 262	106	667 807 642	79	321 512 014	73	328 794 627	77	339 364 355
	Habitation	10	27 750 000	10	27 750 000	7	18 750 000	2	2 687 777	4	8 802 726	3	8 802 726
Bururi	Bureau	3	559 610	3	559 610	7	2 959 610	2	845 626	3	773 727	3	773 727
	Habitation	-	-	-	-	1	627 361	3	1 100 162	3	1 458 103	4	1 727 523
Cankuzo	Bureau	4	894 208	4	894 208	5	1 234 008	1	358 378	1	358 378	2	619 018
	Habitation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cibitoke	Bureau	3	661 166	3	661 166	3	661 166	1	260 640	1	260 640	2	797 713
	Habitation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Makamba	Bureau	4	1 530 000	4	1 530 000	6	2 082 012	4	1 674 752	4	1 598 770	5	1 950 782
	Habitation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muramvya	Bureau	4	967 101	4	967 101	5	1 448 892	3	944 839	2	463 048	3	944 839
	Habitation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muyinga	Bureau	4	1 600 000	3	1 300 000	3	1 300 000	3	1 344 017	2	723 200	3	1 891 483
	Habitation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mwaro	Bureau	6	1 960 000	2	630 000	2	630 000	2	826 528	2	826 528	2	826 528
	Habitation	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	389 804	1	389 804	1	389 804

Province	Usage	2017		2018		2019		2020		2021		2022	
		NOMB RE DE CONTR ATS	TOTAL/MOIS	NOMB RE DE CONTR RATS	TOTAL/MOIS	NOMB RE DE CONTR RATS	TOTAL/MOIS	NOMB RE DE CONTR RATS	TOTAL/MOIS	NOMB RE DE CONTR ATS	TOTAL/MOIS	NOMB RE DE CONTR ATS	TOTAL/MOIS
Ngozi	Bureau	5	3 530 000	5	3 530 000	5	3 530 000	4	1 858 837	3	1 458 135	4	1 858 837
	Habitation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gitega	Bureau	7	6 039 715	7	6 039 715	7	6 039 715	12	21 136 411	13	22 216 197	15	24 543 626
	Habitation	4	5 274 467,00	4	5 274 467,00	4	5 274 467,00	-	-	-	-	-	-
Kayanza	Bureau	4	1 700 000	4	1 700 000	5	2 100 000	3	1 108 315	3	1 108 315	3	1 108 315
	Habitation	1	500 000	1	500 000	1	500 000	1	891 243	1	891 243	1	891 243
Karuzi	Bureau	2	650 000	2	650 000	1	400 000	1	327 546	1	327 546	2	624 308
	Habitation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirundo	Bureau	4	1 273 077	4	1 273 077	4	1 273 077	2	1 027 641	2	1 027 641	3	1 458 135
	Habitation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rutana	Bureau	3	1 369 370	3	1 369 370	3	1 369 370	2	497 157	3	1 743 387	3	1 743 387
	Habitation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruyigi	Bureau	5	1 550 000	5	1 550 000	5	1 550 000	4	1 051 061	4	1 051 061	4	1 051 061
	Habitation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumonge	Bureau	1	250 000	1	250 000	1	250 000	2	533 598	2	533 598	2	533 598
	Habitation	1	574 467	1	574 467	1	574 467	1	574 467	1	574 467	2	893 496
Total (Nationa l)	Bureau	159	666 406 824	151	647 991 515	171	706 735 492	128	356 361 457	122	364 318 895	136	384 753 148
	Habitation	18	35 098 934	18	33 024 467	12	34 219 622	8	5 643 453	10	12 116 343	12	12 979 259

Source : Rapport annuel OBUHA

CHAPITRE IV : EQUIPEMENT ET ENTRETIEN

L'équipement comprend les équipements roulants (le charroi, les engins de génie civil, les engins de manutention, le matériel roulant ferroviaire, les autres matériels motorisés, etc.) et les équipements non roulants (le mobilier, le matériel TIC, les ascenseurs et autres équipements permettant le bon fonctionnement des services publics).

Tableau 34 : Situation du Charroi de l'Etat en 2022

No	TYPE VEHICULES	2021	2022
1	Voitures	56	60
2	Jeeps	245	270
3	Camionnettes	675	825
4	Bus et Minibus	46	51
5	Camions	15	18
6	Bajaj	2	2
7	Motos	284	788
8	Engins	0	7
	Total	1323	2021

Source: DGEE

Tableau 35 : Charroi de l'Etat assuré par le MIELS pour l'exercice 2022-2023

N°	INSTITUTION	VEHICULES	MOTOS	TOTAL
1	PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE	97	2	99
3	VICE-PRESIDENCE	13		13
4	PRIMATURE	27		27
5	MINISTERE DE LA COMMUNICATION, DES TECHNOLOGIES DE L'INFORMATION ET DES MEDIAS	27		4
6	MINISTERE DU COMMERCE, DU TRANSPORT, DE L'INDUSTRIE ET DU TOURISME	11		11
7	MINISTERE DE LA FONCTION PUBLIQUE DU TRAVAIL ET DE L'EMPLOI	11	1	12
8	MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DE L'EQUIPEMENT ET DES LOGEMENTS SOCIAUX	21		21
9	MINISTERE DE LA SOLIDARITE NATIONALE, DES AFFAIRES SOCIALES, DES DROITS DE LA PERSONNE HUMAINE ET DU GENRE	20		20
10	MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES ET DE LA COOPERATION AU DEVELOPPEMENT	18		18
11	MINISTERE DE L'HYDRAULIQUE, DE L'ENERGIE ET DES MINES	12	1	13
12	MINISTERE DES AFFAIRES DE LA COMMUNAUTE EST-AFRICAINE, DE LA JEUNESSE, DES SPORTS ET DE LA CULTURE	11		11

N°	INSTITUTION	VEHICULES	MOTOS	TOTAL
13	MINISTERE DE L'INTERIEUR, DU DEVELOPPEMENT COMMUNAUTAIRE ET DE LA SECURITE PUBLIQUE	43	3	46
14	MINISTERE DE LA JUSTICE	68		68
15	MINISTERE DES FINANCES, DU BUDGET ET DE LA PLANIFICATION ECONOMIQUE	11	1	12
16	MINISTERE DE L'EDUCATION, NATIONALE ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE	65	27	92
17	MINISTERE DE LA SANTE PUBLIQUE ET DE LA LUTTE CONTRE LE SIDA	35		35
18	MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT, DE L'AGRICULTURE ET DE L'ELEVAGE	41	1	42
19	SECRETARIAT GENERAL DU GOUVERNEMENT	3		3
20	COUR SUPREME	8		8
	Total	542	36	555

Source: DGEE

Tableau 36 : Effectif du Charroi affecté dans les Ministères et Institutions en 2022

N°	Institution	Nombre de Véhicules	Nombre de Motos	Total
1	Assemblée Nationale	2	0	2
2	Sénat	1	0	1
3	Vice-Présidence	1	0	1

N°	Institution	Nombre de Véhicules	Nombre de Motos	Total
4	Primature	3	0	3
5	Ministère des Finances, du Budget et de la Planification Économique	3	0	3
6	Ministère de la Fonction Publique, du Travail et de l'Emploi	2	0	2
7	Comité National de Dialogue Sociale	2	0	2
8	PAEJ	2	0	2
9	Autorité Maritime	1	0	1
10	Présidence	0	1	1
11	OBUHA	6	8	14
12	Anti-corruption	2	0	2
13	OTRACO	3		3
14	CEREPES	2	0	2
15	CFP Kigobe	2	2	4
	Total	32	11	43

Source: DGEE

Tableau 37: Ventes aux enchères des Équipements roulants de l'Etat Hors d'usages en Mairie de Bujumbura en 2022

Institution	Nombre des véhicules
Présidence de la République	27
Primature	10
Assemblée Nationale	9
Sénat	2
Ministère de l'Intérieur, de la Sécurité Publique et du Développement Communautaire	8
Ministère des Finances, du Budget et de la Planification Économique	16
Ministère de la Solidarité et du Genre	4
Ministère de la Fonction Publique, du Travail et de l'Emploi	3
Ministère du Commerce, du Transport, de l'Industrie et du Tourisme	2
Ministère de la Justice	28
Ministère de la Santé Publique et de la lutte contre le Sida	5
Ministère de l'Hydraulique, Énergie et des Mines	20
Ministère de l'Éducation Nationale et de la Recherche Scientifique	7

Institution	Nombre des véhicules
Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux	36
Ministère de Communication, des Technologies de l'Information et des Médias	30
TOTAL	207

Source: DGEE

Tableau 38: Ventes aux enchères des Équipements roulants de l'État Hors d'usages dans les autres provinces en 2022

N°	Province	Nombre
1	Bubanza (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	18
2	Bujumbura (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	28
3	Bururi (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	39
4	Cankuzo (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	28
5	Cibitoke (BPEA, DPE, BPS, DS, les Hôpitaux)	49
6	Gitega (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	63
7	KARUSI(BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	38
8	Kayanza (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	32
9	Kirundo (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	22
10	Makamba (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	29

N°	Province	Nombre
11	Muramvya (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	25
12	Muyinga (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	36
13	Mwaro (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	14
14	Ngozi(BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	8
15	Rumonge (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	33
16	Rutana (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	36
17	Ruyigi (BPEA, DPE, BPS, DS, Hôpitaux)	29
	Total	527

Source: DGEE

Tableau 39 : Effectif du Charroi des services déconcentrés en 2022

Ministère/Province	Ministère de l'Intérieur, de la Sécurité Publique et du Développement Communautaire		Ministère de la Santé Publique et de la lutte contre le Sida		Ministère de l'Education Nationale et de la Recherche Scientifique		Ministère de l'Environnement, de l'Agriculture et de l'Élevage		Ministère de la Justice		Ministère de la Solidarité Nationale	
	Véhicules	Motos	Véhicules	Motos	Véhicules	Motos	Véhicules	Motos	Véhicules	Motos	Véhicules	Motos
BUBANZA	5	8	5	19	1	10	2	4	2	8	-	1
BUJUMBURA	8	6	7	33	1	-	1	-	1	-	-	-
BURURI	4	10	10	4	3	13	1	-	1	-	-	-
CANKUZU	20	2	5	5	1	11	2	2	1	-	-	-
CIEITOKE	11	11	14	8	2	14	1	-	1	2	-	-
GITEGA	23	41	5	-	2	22	5	25	3	-	-	-
KARUSI	12	16	3	-	2	14	1	-	1	-	-	-
KAYANZA	14	2	5	3	2	20	2	9	1	1	-	-
KIRUNDO	10	7	12	2	3	16	3	2	1	1	-	-
MAKAMBA	7	14	11	18	1	27	1	4	1	-	-	-
MURAMBYA	6	3	6	2	1	14	2	3	1	3	-	-
MUYINGA	9	4	3	2	6	16	2	5	1	1	-	-
MWARO	6	6	3	2	4	21	1	8	1	1	-	-

Ministère/Province	Ministère de l'Intérieur, de la Sécurité Publique et du Développement Communautaire		Ministère de la Santé Publique et de la lutte contre le Sida		Ministère de l'Education Nationale et de la Recherche Scientifique		Ministère de l'Environnement, de l'Agriculture et de l'Élevage		Ministère de la Justice		Ministère de la Solidarité Nationale	
	Véhicules	Motos	Véhicules	Motos	Véhicules	Motos	Véhicules	Motos	Véhicules	Motos	Véhicules	Motos
NGOZ	14	4	7	1	2	1	2	1	1	1	-	-
RUMONGE	9	13	4	22	1	10	12	22	1	-	-	-
RUTANA	3	13	1	-	1	13	1	5	1	-	-	-
RUYIGI	9	1	6	4	1	14	42	1	1	2	-	-
Total	170	161	107	125	34	236	81	91	20	19	-	1

Source: DGEE

Tableau 40 : Immatriculation du Charroi de l'Etat en 2022

INSTITUTION	VEHICULES	MOTOS	TOTAL
Présidence de la République	-	8	8
Assemblée Nationale	10	-	10
Sénat	6	-	6
Primature	3	1	4

INSTITUTION	VEHICULES	MOTOS	TOTAL
Ministère de la Santé Publique et de la lutte contre le Sida	84	340	424
Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux	12	13	25
Ministère des Finances, du Budget et de la Planification Économique	6	6	12
Ministère de la Solidarité et du Genre	4	20	24
Ministère de l'Environnement, de l'Agriculture et de l'Élevage	45	77	122
Ministère de la Justice	9	1	10
Ministère de Communication, des Technologies de l'Information et des Médias	4	10	14
Ministère de l'Éducation Nationale et de la Recherche Scientifique	9	245	354
Ministère des Affaires Étrangères et de la Coopération au Développement	9	1	10
Ministère de l'Hydraulique, Énergie et des Mines	30	28	58
Ministère de l'Intérieur, de la Sécurité Publique et du Développement Communautaire	3	33	36
TOTAL GENERAL	234	783	1 117

Source: DGEE

CHAPITRE V: LOGEMENTS ET URBANISME

La notion d'habitat découle de la prise en compte du logement et des éléments du cadre de vie autour d'un groupement de logements, un îlot ou un quartier : voiries, équipements, services publics, espaces de jeux et de loisir, etc. La production de l'habitat conduit donc, par une action combinée sur le sol, le logement et l'environnement, à des activités d'aménagement urbain comprenant plusieurs dimensions : aménagement foncier, équipement des parcelles (voirie, réseaux divers), construction de bâtiments, protection contre les risques naturels et préservation des milieux naturels (drainage, assainissement).

L'urbanisme est l'ensemble des mesures législatives, réglementaires, administratives, techniques, économiques, sociales et culturelles visant à concevoir, à organiser et à réaliser de façon volontariste le développement harmonieux et cohérent des établissements humains, en favorisant l'utilisation rationnelle des sols, leur mise en valeur et l'amélioration du cadre de vie ainsi que le développement économique et social. Ce chapitre illustre également les produits crédits octroyés par la Banque de l'Habitat.

Tableau 41 : Projets des viabilisations réalisés de 2018 à 2022

Province	Nom du Site viabilisé	2018		2019		2020		2021		2022	
		Nombre des parcelles produites	Coût des travaux (en fbu TVAC)	Nombre des parcelles produites	Coût des travaux (en fbu TVAC)	Nombre des parcelles produites	Coût des travaux (en fbu TVAC)	Nombre des parcelles produites	Coût des travaux (en fbu TVAC)	Nombre des parcelles produites	Coût des travaux (en fbu TVAC)
Bubanza	MUZINDA I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bujumbura-Mairie	NYABUGETE IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NYABUGETE V	1.021	3.572.385.572	-	-	-	-	-	-	-	-
	2) GATUMBA I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GATUMBA II (AVENAT)	-	-	-	3.500.000.000	-	-	-	-	-	-
	GISYO	1.329	5.659.752.725	-	-	-	-	-	-	-	-
	KIZINGWE BIHARA	3.394	15.651.596.304	-	-	-	-	-	-	-	-

Province	Nom du Site viabilisé	2018		2019		2020		2021		2022	
		Nombre des parcelles produites	Coût des travaux (en fbu TVAC)	Nombre des parcelles produites	Coût des travaux (en fbu TVAC)	Nombre des parcelles produites	Coût des travaux (en fbu TVAC)	Nombre des parcelles produites	Coût des travaux (en fbu TVAC)	Nombre des parcelles produites	Coût des travaux (en fbu TVAC)
	NKENGA-BUSORO	2.570	8.233.834.766	-	-	-	-	-	-	-	-
Cibitoke	KARURAMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karusi	KIGOMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gitega	ZEGE (28ha)	-	-	-	1.000.000.000	-	-	-	-	-	-

SOURCE : OBUHA

Tableau 42 : Études Géotechniques et Essais sur Matériaux de Construction de 2015 à 2022

Années	Activités Réalisées	Rapport des essais Géotechnique		Rapport des essais des matériaux de construction	Études sur contrôles des activités routiers	Étude d'aménagement	AUTRES ACTIVITES (Recettes diverses par nombre de lettres de commande Enregistrées)	
		Nombre	Recettes collectées				Nombre	Recettes collectées
2015	Nombre	274		221	40	5	23	
	Recettes collectées	131.660.161		63.805.284	124.032.008	23.975.947	1.376.424	
2016	Nombre	472		329	19	3	75	
	Recettes collectées	338.565.290		85.010.674	12.706.500	2.303.032	6.167.915	
2017	Nombre	491		465	75	29	81	
	Recettes collectées	262.624.910		90.276.732	42.156.789	16.936.932	7.940.699	
2018	Nombre	354		406	21	24	99	
	Recettes collectées	432.327.843		267.581.846	60.735.105	44.998.252	6.029.624	

Annuaire statistique du Ministère des Infrastructures, de l'Équipement et des Logements Sociaux, Edition 2022

Années	Activités Réalisées		Rapport des essais Géotechnique	Rapport des essais des matériaux de construction	Études sur contrôles des activités routiers	Étude d'aménagement	AUTRES ACTIVITES (Recettes diverses par nombre de lettres de commande Enregistrées)
	Nombre	Recettes collectées					
2019	423	439	76	48	92		
	117.050.490	46.146.195	15.531.376	7.646.419	2.631.533		
2020	397	537	50	0	82		
	432.206.741	191.430.776	159.348.172	0	9.635.650		
2021	410	488	63	36	87		
	274.628.615	118.788.485	87.439.779	26.322.335	6.133.591		
2022	633	429	17	0	49		
	704.099.321	127.484.196	29.387.962	0	5.316.449		

Source : OBUHA

Tableau 43 : Délivrance des documents et recettes collectées de 2015 à 2022

Année	Activités Réalisées		Attestation de Possession	Permis de Construire	Certificat de Conformité Site Viabilisé	Certificat de Conformité Site non Viabilisé	Autorisation de Morcellement	Autorisation de Transfert
	Nombre	Recettes collectées						
2015	836	0	337	0	472	17	-	-
	0	113 123 682	0	47 200 000	6 200 000	-	-	-

Année	Activités Réalisées	Attestation de Possession	Permis de Construire	Certificat de Conformité Site Viabilisé	Certificat de Conformité Site non Viabilisé	Autorisation de Morcellement	Autorisation de Transfert
2016	Nombre	536	1 539	452	394	17	42
	Recettes collectées	0	358 564 692	0	39 400 000	-	2 100 000
2017	Nombre	300	540	402	317	28	73
	Recettes collectées	0	281 223 321	0	31 700 000	3 650 000	3 650 000
2018	Nombre	73	273	320	410	54	63
	Recettes collectées	0	-	0	41 000 000	7 200 000	3 150 000
2019	Nombre	49	689	109	331	32	84
	Recettes collectées	0	424 324 560	0	33 100 000	4 800 000	4 200 000
2020	Nombre	904	541	-	370	-	-
	Recettes collectées	0	380 707 154	-	37 000 000	-	-
2021	Nombre	227	558	408	467	67	56
	Recettes collectées	0	257 298 952	-	116 700	10 500 000	525 000

Source : OBUHA

Tableau 44 : Produits crédits octroyés par la Banque de l'Habitat du Burundi et les montants en milliers

TYPE DE CREDIT	EXERCICE 2022	
	Bénéficiaires	Montant
ACHAT MATERIAUX DE CONSTRUCTION	4.324	51.515.943
LOGEMENT	185	14.314.833
VIABILISATION/ACHAT PARCELLE	18	1.641.300
AMELIORATION/REHABILITATION/EXTENSION	102	4.692.238
ACHAT MAISON	48	10.475.781
CREDIT DE TRESORERIE OU COMMERCIALE	83	7.458.311
EQUIPEMENT SOCIO ECONOMIQUE	1	328.000
MFYATURIRA	172	254.181
SHARIZA	0	0
Total	4.933	90.680.587

Source : Rapport annuel BHB

LES DEFIS

Au moment de la collecte des données, quelques défis ont entravé le travail, notamment :

- Un grand retard dans la collecte des données
- Un retard dans l'actualisation des points focaux statistiques au sein des différentes institutions sectorielles du Ministère
- La dispersion des données dans les différents services et départements
- La restructuration de certains services du Ministère

CONCLUSION

Le Ministère a atteint son objectif dans la production de l'annuaire statistique. Les données statistiques collectées permettront d'assurer le suivi et l'évaluation des Objectifs pour le Développement Durable (ODD) d'une part et du Plan National de Développement du Burundi (PND Burundi 2018-2027) d'autre part. Il s'avère important de renforcer les capacités des membres de la Cellule chargée de la Planification, du Suivi-Evaluation et de la Statistique de même que tous les autres services des statistiques sectorielles, notamment pour accomplir les missions suivantes :

- ❖ collecter les données statistiques nécessaires ;
- ❖ analyser la qualité et la fiabilité des données ;
- ❖ créer des groupes thématiques d'analyse ;
- ❖ rédiger les différents rapports pouvant éclairer les décideurs ;
- ❖ organiser les séminaires et ateliers avec des objectifs précis.

ANNEXE

Récapitulatif des résultats par poste de comptage des véhicules par semaine de 2017 à 2018

ROUTE NATIONALE	LOCALISATION DU POSTE	2017	2018
		NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES	NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES
RN1	Jonction RN1-RP 118 au niveau de MUBIMBI	13 136	14 539
RN1	A la sortie de la RN1 au niveau de la frontière KANYARU	1 811	2 049
RN2	Entre BUGARAMA et MURAMVYA	7 853	7 820
RN1-RN6	Jonction RN1-RN6 à la sortie de KAYANZA	5 253	6 532
RN6	A la sortie de NGOZI urbain	5 069	5 468
RN6	Au poste frontière de KOBERO	3 696	3 826
RN3	Au niveau du camp chinois	6 743	7 315
RN3	Au niveau de la frontière de MUGINA(MABANDA)	976	1 030
RN3	Au niveau de MUTAMBARA à la jonction avec la RN16	2 678	2 282
RN4	A la sortie de GATUMBA au niveau du poste de douane	7 517	7 279
RN4	Jonction RN4-RP 108	936	851
RN5	Jonction RN5-Transversale de BURINGA	6 486	6 756
RN7	Au niveau de NYABIRABA	6 270	6 287
RN8	Au niveau de MAKEBUKO	3 079	3 298
RN9	A la jonction avec la rue du Lycée MARANATHAN	14 212	14 895
RN10	Au lycée KAYANZA	2 354	2 601
RN11	A la sortie de MAKAMBA	1 909	2 242

ROUTE NATIONALE	LOCALISATION DU POSTE	2017	2018
		NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES	NOMBRE TOTAL DE VEHICULES TOUTES CATEGORIES CONFONDUES
RN12	A la sortie de GITEGA urbain	3 540	3 630
RN12	A l'entrée de MUYINGA au niveau de CUMBA	3 112	3 601
RN13	Au niveau de BUTAGANZWA	1 859	1 769
RN 14	Jonction RN 6-RN14 au niveau de la rivière BUYONGWE	2 205	2 514
RN14	A la sortie de la RN14 au niveau de la frontière GASENYI	1 057	1 147
RN15	A la sortie de NGOZI au niveau de CAMUGANI	3 368	3 859
RN15	A la sortie de GITEGA urbain	3 460	3 567
RN 19	A la sortie de CANKUZO	902	902
	TOTAL	109 481	116 059

Source : ARB